



Prefeitura Municipal de Maricá	
Processo Número	
Data do Início	
Folha	
Rubrica	

Memorando N.º. 242/2021	Origem: Secretaria de Urbanismo
Local e Data: Maricá, 16 de junho de 2021.	Destino: Comissão Permanente de Licitação

Assunto: Solicitação à CPL, para prosseguimento da Tomada de Preço n.º 01/2020, Processo Administrativo n.º 14702/2019.

À Comissão Permanente de Licitação - CPL

Prezado,

Cumprimentando-o cordialmente, vimos solicitar que seja dado prosseguimento ao processo, de acordo com as pontuações aferidas pela Comissão de Avaliação Técnica, em atendimento ao item **“11.4.3 Metodologia da Avaliação do Critério Técnica – 11.4.3.1 A Comissão de Avaliação Técnica fará a análise das propostas técnicas através de aferição dos itens pontuáveis das mesmas com o fim de se estabelecer a pontuação técnica final de cada licitante previamente habilitado. Os resultados deverão ser apresentados numa grade de classificação, que será dirigida à Comissão Especial de Licitação”**.

Sendo assim, encaminhamos para providências cabíveis, para o prosseguimento do processo licitatório, conforme o Relatório das Notas aferidas pela Comissão e assim tornar pública a Avaliação Técnica da Tomada de Preço n.º 01/2020 do Processo Administrativo n.º 14702/2019, que tem por Contratação de empresa especializada em planejamento de transportes e mobilidade (serviço técnico profissional e operacional especializado) para apoiar a Secretaria de Urbanismo de Maricá na realização do processo de elaboração do Plano de Mobilidade urbana & Alinhamentos Viários de Maricá, conforme os nomes dos 5 (cinco) servidores constantes no Relatório:

- Mônica Maria Campos – Arquiteta e Urbanista – Matrícula: n.º109.826
- Sandro Wagner Coelho Caldas – Arquiteto e Urbanista – Matrícula: n.º6.793
- Will Robson Coelho – Arquiteto e Urbanista – Matrícula: n.º109.455
- Osmar Soares Filho – Engenheiro Civil – Matrícula: n.º500.322
- Glauco da Silva Bezerra – Técnico em Contabilidade – Matrícula: n.º6612

Na oportunidade, aproveitamos para renovar nossos protestos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Maricá, 16 de junho de 2021.

Celso Cabral Nunes
Mat.109.554
Secretário de Urbanismo



Prefeitura Municipal de Maricá	
Processo Número	
Data do Início	
Folha	
Rubrica	

1ª ATA DE JULGAMENTO DAS PROPOSTAS DA TOMADA DE PREÇO N.º 01/2020

Ao 16º dia do mês de junho do ano de 2021, às 10h00 min, na Sala de Reunião da Secretaria de Urbanismo da Prefeitura Municipal de Maricá, reuniram-se os membros da Comissão de Avaliação Técnica, MÔNICA MARIA CAMPOS, SANDRO WAGNER COELHO CALDAS, WILL ROBSON COELHO, OSMAR SOARES FILHO, GLAUCO DA SILVA BEZERRA para proceder à análise técnica da Tomada de Preço n.º 01/2020.

Dando início a sessão, foram analisadas as documentações (onde cada critério foi julgado por até 3 membros avaliadores, sob escolha e ou sorteio de avaliadores do item, quando obtido a pontuação de consenso de 2 avaliadores foi dispensado a vista do 3º julgador), em cada item ainda houve discussão em grupo e atribuída a nota pelo consenso e obtido a nota final.

Colocamos as justificativas iniciais da Comissão de Avaliação Técnica da Licitação do Plano de Mobilidade e Vias Urbanas de Maricá (Secretarias de Trânsito e Engenharia Viária, Urbanismo e SOMAR):

A Comissão de Avaliação Técnica iniciou o trabalho de análise em 11/03/21, os membros indicados se reuniram inicialmente também nas datas 15/03, 17/03, 22/03 e 24/03, presencialmente na Secretaria de Urbanismo para as leituras, avaliações e pontuações de cada item previsto no Edital. Entretanto, devido às restrições de isolamento impostas pela pandemia, e respeitando os decretos que estabeleceram a bandeira laranja na cidade e nas atividades do serviço público, os encontros da Comissão foram replanejados, pois o percentual de funcionários presenciais foi reduzido.

CONSIDERANDO o estado de pandemia declarado pela Organização Mundial da Saúde – OMS; e

CONSIDERANDO o teor dos Decretos do Município de Maricá (Dec. nº 544, de 01 de junho de 2020 e suas posteriores modificações e complementações), que dispõem sobre as restrições impostas do COVID-19 no âmbito do Município de Maricá.

A partir de 8 de abril, em reunião conjunta com todos os membros da Comissão, ficou acordado que os encontros presenciais aconteceriam as segundas, quartas e sextas, das 10 às 12 horas, onde estariam pelo menos 3 membros da Comissão, reunidos conjuntamente na Secretaria de Urbanismo.

Diante das circunstâncias adotadas de revezamento, foram organizados os rodízios presenciais dos membros da Comissão, a fim de avaliar e pontuar as empresas licitantes, dando continuidade ao processo licitatório, coincidindo os rodízios de 3 membros da Comissão em cada 1 (um) dos dias disponibilizados. Essa orientação perdurou para todo este período de bandeira laranja em Maricá, até a data final de julgamento celebrada agora nesta Ata.

A Metodologia de Análise Técnica adotada pela Comissão de Avaliação Técnica foi a seguinte:

- Julgar as 3 (três) empresas para cada grupo de critérios/por fechamento de quadro – o objetivo foi comparar e adotar as mesmas decisões para todas as empresas de forma equânime;
- Levantar/pesquisar/verificar pela rede 'internet', os Planos e Projetos referentes aos CAT's (Certidão de Acervo Técnico) apresentados pelas empresas - avaliando veracidade e validação das informações.
- Anotar pendências e dúvidas, preparando a redação do Relatório conforme as decisões e pontuações fechadas pela Comissão.

O resultado segue nas Tabelas a seguir:



Prefeitura Municipal de Maricá	
Processo Número	
Data do Início	
Folha	
Rubrica	

QUADRO I – MATRIZ DE PONTUAÇÃO PARA AVALIAÇÃO DA PROPOSTA TÉCNICA			AVALIADORES - Pontos da Empresa. 1 CERTARE	AVALIADORES - Pontos da Empresa. 2 INSTITUTO DA MOBILIDADE URBANA	AVALIADORES - Pontos da Empresa. 3 GO SOLUÇÕES
Crítérios	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima	Ponto aferido final	Ponto aferido final	Ponto aferido final
1 – Experiência da Empresa	10	20	17	20	20
2 – Qualificação e experiência profissional da equipe	23	46	33,5	37	40
3 – Adequações do Plano de Trabalho aos objetivos do Projeto Básico	5	10	9	10	5
4 – Conhecimento do Problema e realidade da Região	12	24	24	24	8
Pontuação Final - PF	50	100	83,5	91	73

Por fim, como Conclusão da Comissão de Avaliação Técnica, restou definido que, segundo o item 11.4.4.4 do Edital:

“Será considerada classificada para a avaliação da proposta comercial (critério preço) a Empresa que alcançar, simultaneamente:

11.4.4.4.1. Ao menos metade da pontuação estipulada para cada um dos critérios de análise da proposta técnica (Quadro I);

11.4.4.4.2. Mínimo de 50 (cinquenta) pontos na pontuação final dos critérios técnicos (Quadro I).”

Portanto, a Empresa **GO SOLUÇÕES** não atende simultaneamente aos 2 (dois) critérios citados acima. Estando assim, **DECLASSIFICADA** nesta Etapa.

Seguem ainda em anexo a esta ATA, as tabelas de síntese e detalhada do julgamento dos critérios.

Nada mais havendo a tratar, foi encerrada a sessão e, para constar, a presente ATA que, após lida e acatada, vai assinada pelos membros da Comissão de Avaliação Técnica.

Maricá, 16 de junho de 2021.

MÔNICA MARIA CAMPOS Arquiteta e Urbanista – Matrícula: nº 109.826 Membro 1	SANDRO WAGNER COELHO CALDAS Arquiteto e Urbanista – Matrícula: nº 6.793 Membro 2
WILL ROBSON COELHO Arquiteto e Urbanista – Matrícula: nº 109.455 Membro 3	OSMAR SOARES FILHO Engenheiro Civil – Matrícula: nº 500.322 Membro 4
GLAUCO DA SILVA BEZERRA Técnico em Contabilidade – Matrícula: nº 6612 Membro 5	



Prefeitura Municipal de Maricá	
Processo Número	
Data do Início	
Folha	
Rubrica	

ANEXOS
da 1ª ATA DE JULGAMENTO
DAS PROPOSTAS DA TOMADA DE PREÇO N.º 01/2020

TABELAS DE SÍNTESE DO JULGAMENTO

1 – Experiência da Empresa QUADRO II – CRITÉRIO DE PONTUAÇÃO DA EXPERIÊNCIA DA EMPRESA				AVALIADORES - Pontos da Empresa. 1 CERTARE	AVALIADORES - Pontos da Empresa. 2 INSTITUTO DA MOBILIDADE URBANA	AVALIADORES - Pontos da Empresa. 3 GO SOLUÇÕES
Critérios	Pontuação	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima	Ponto aferido final	Ponto aferido final	Ponto aferido final
1 – Desenvolvimento de Planos e/ou Projetos na área Transporte e Mobilidade Urbana.	Ponto por atestado: 2 pontos	4	8	6	8	8
2 – Desenvolvimento de Planos e/ou Projetos de Alinhamentos-traçados viários urbanos.	Ponto por atestado: 1 ponto	2	4	3	4	4
3 – Produção de material científico e/ou técnico na área de desenvolvimento urbano, transporte e mobilidade.	Ponto por atestado: 2 pontos	4	8	8	8	8
Pontuação total		10	20	17	20	20



Prefeitura Municipal de Maricá	
Processo Número	
Data do Início	
Folha	
Rubrica	

2 – Qualificação e experiência profissional da equipe - Formação Acadêmica e Experiência Profissional	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima	AVALIADORES - Pontos da Empresa. 1 CERTARE	AVALIADORES - Pontos da Empresa. 2 INSTITUTO DA MOBILIDADE URBANA	AVALIADORES - Pontos da Empresa. 3 GO SOLUÇÕES
		23	46	33,5	37

2 – Qualificação e experiência profissional da equipe - Formação Acadêmica e Experiência Profissional				AVALIADORES - Pontos da Empresa. 1 CERTARE		AVALIADORES - Pontos da Empresa. 2 INSTITUTO DA MOBILIDADE URBANA		AVALIADORES - Pontos da Empresa. 3 GO SOLUÇÕES	
Critérios	Critérios / pontuação	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima	Ponto aferido item	Ponto aferido total do Profissional	Ponto aferido item	Ponto aferido total do Profissional	Ponto aferido item	Ponto aferido total do Profissional
QUADRO III – COORDENADOR GERAL SÊNIOR – (PLANEJAMENTO URBANO)	1 – Curso de pós-graduação	Lato Sensu: 1 ponto Mestrado: 2 Doutorado: 3	2	3	2	6	8	3	9
	2 – Experiência em coordenação de trabalhos técnicos e/ou planos e/ou desenvolvimento de estudos e/ou projetos todos na área da mobilidade e de transporte urbanos.	1 ponto por trabalho de coordenação comprovado	3	6	4			6	
QUADRO IV – PROFISSIONAL SÊNIOR (PLANEJADOR DE TRANSPORTE)	1 – Curso de pós-graduação	Lato Sensu: 1 ponto Mestrado: 2 Doutorado: 3	2	3	3	3	6	3	4
	2 – Experiência em desenvolvimento de estudos e/ou planos e/ou projetos todos ligados aos sistemas de transporte urbanos.	1 ponto por trabalho comprovado	2	4	0			4	
QUADRO V – PROFISSIONAL SÊNIOR (PROJETOS VIÁRIOS)	1 – Curso de pós-graduação	Lato Sensu: 1 ponto Mestrado: 2 Doutorado: 3	1	3	2	2	5	2	5
	2 – Experiência em trabalhos técnicos de trânsito e transporte e/ou elaboração de projetos geométricos viários.	1 ponto por trabalho comprovado	2	4	0			4	
QUADRO VI – PROFISSIONAL SÊNIOR (PROCESSOS PARTICIPATIVOS)	1 – Curso de pós-graduação	Lato Sensu: 1 ponto Mestrado: 2 Doutorado: 3	1	3	3	6	6	2	5
	2 – Experiência em processos/projetos participativos e/ou audiências aplicadas em planejamento urbano e/ou transporte e/ou mobilidade urbana.	1 ponto por trabalho comprovado	2	3	3			3	



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA MUNICIPAL DE MARICÁ
SECRETARIA DE URBANISMO

Prefeitura Municipal de Maricá	
Processo Número	
Data do Início	
Folha	
Rubrica	

Critérios	Critérios / pontuação	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima	AVALIADORES - Pontos da Empresa. 1 CERTARE		AVALIADORES - Pontos da Empresa. 2 INSTITUTO DA MOBILIDADE URBANA		AVALIADORES - Pontos da Empresa. 3 GO SOLUÇÕES		
QUADRO VII – CONSULTOR PLENO (GEOREFERENCIAMENTO)	1 – Curso de pós-graduação	Lato Sensu: 1 ponto Mestrado: 2 Doutorado: 3	1	3	3	6	1	3	3	6
	2 – Experiência em trabalhos de geoprocessamento aplicados em projetos de mobilidade e/ou planejamento de transportes e/ou urbano e/ou traçados viários urbanos.	1 ponto por trabalho comprovado	2	3	3		2		3	
TOTAL DOS SENIORES	Pontuação total		18	35	23		28		29	
QUADRO VIII - CONSULTOR PLENO EM INFRAESTRUTURA URBANA	1 – Experiência na elaboração de trabalhos técnicos na área de infraestrutura urbana ligada ao sistema viário e/ou trânsito e/ou traçados viários urbanos.	1 ponto por trabalho comprovado	1	3	3		3		3	
QUADRO IX –CONSULTOR PLENO EM DIREITO URBANO ASPECTOS JURÍDICOS	1 – Experiência na análise de aspectos jurídicos e institucionais e/ou trabalhos técnicos na área de direito urbano e/ou Legislação urbana e/ou edificação e/ou ambiental, todas com foco nos aspectos jurídicos.	0,5 ponto por trabalho comprovado	1	2	2		2		2	
QUADRO X – CONSULTOR PLENO EM ECONOMIA	1 – Experiência na elaboração de pesquisas e/ou trabalhos técnicos na área de desenvolvimento urbano e/ou planos macro-econômicos.	0,5 ponto por trabalho comprovado	1	2	2		2		2	
QUADRO XI – CONSULTOR PLENO EM TURISMO	1 – Experiência na elaboração de pesquisas e/ou trabalhos técnicos e/ou planos e/ou programas e/ou projetos, todos na área de desenvolvimento turístico de municípios ou regiões turísticas urbanas.	0,5 ponto por trabalho comprovado	1	2	2		1		2	
QUADRO XII – CONSULTOR PLENO EM COMUNICAÇÃO	1 – Experiência na elaboração de pesquisas ou trabalhos técnicos na área de desenvolvimento de projetos de comunicação com a sociedade e/ou mobilização de grupos sociais em torno de projetos e/ou programas de interesse público e/ou audiências e reuniões.	0,5 ponto por trabalho comprovado	1	2	1,5		1		2	
TOTAL DOS CONSULTORES	Pontuação total		5	11	10,5		9		11	



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA MUNICIPAL DE MARICÁ
SECRETARIA DE URBANISMO

Prefeitura Municipal de Maricá	
Processo Número	
Data do Início	
Folha	
Rubrica	

3 – Adequação do Plano de Trabalho aos objetivos do Projeto Básico QUADRO XVI – PONTUAÇÃO METODOLOGIA DA PROPOSTA TÉCNICA	Critérios / pontuação	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima	AVALIADORES - Pontos da Empresa. 1 CERTARE	AVALIADORES - Pontos da Empresa. 2 INSTITUTO DA MOBILIDADE URBANA	AVALIADORES - Pontos da Empresa. 3 GO SOLUÇÕES
1 – Especificação de referências teóricas e fontes de pesquisa dos assuntos descritos	Excelente: 02 pontos Regular: 1 ponto Não atende: 0 ponto	1	2	1	2	1
2 – Descrição da Metodologia, incluindo as atividades e procedimentos a serem executados, na elaboração dos produtos e cada etapa	Excelente: 4 pontos Satisfatório: 3 pontos Regular: 2 pontos Não atende: 0 ponto	2	4	4	4	2
3 – Descrição da estratégia para realização dos seminários, encontros e reuniões e pesquisas de campo	Excelente: 2 pontos Regular: 1 ponto Não atende: 0 ponto	1	2	2	2	1
4 – Estrutura dos documentos propostos (sumário preliminar)	Excelente: 02 pontos Regular: 1 ponto Não atende: 0 ponto	1	2	2	2	1
Pontuação total		5	10	9	10	5

4 – Conhecimento do Problema e realidade da Região - QUADRO XVII – PONTUAÇÃO DO CONHECIMENTO DO PROBLEMA E REALIDADE DA REGIÃO	Critérios / pontuação	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima	AVALIADORES - Pontos da Empresa. 1 CERTARE	AVALIADORES - Pontos da Empresa. 2 INSTITUTO DA MOBILIDADE URBANA	AVALIADORES - Pontos da Empresa. 3 GO SOLUÇÕES
1 - Contextualização sobre a região objeto do Projeto Básico, ilustrando a localização da área de estudo, com uma definição preliminar de recortes capazes de focar os aspectos da mobilidade urbana do município de Maricá, considerando questões ambientais, urbanísticas e socioeconômicas relevantes.	Excelente: 4 pontos Satisfatório: 3 pontos Regular: 2 pontos Não atende: 0 ponto	2	4	4	4	0
2 - Leitura dos elementos que podem ser definidos como características marcantes da área, abordando a análise do crescimento populacional e a expansão urbana da cidade, de seus núcleos urbanos (consolidados e em formação) ao longo das décadas construindo uma caracterização e diagnóstico de seu território (pontos positivos e negativos), resultantes da implantação de parcelamentos do solo (loteamentos e condomínios), o tecido urbano e as características de sua malha viária, considerando a hierarquia das vias. Também as potencialidades locais referentes à ambiência urbana, aos aspectos socioeconômicos, históricos e culturais.	Excelente: 4 pontos Satisfatório: 3 pontos Regular: 2 pontos Não atende: 0 ponto	2	4	4	4	2
3 - Descrição de fora sumária da realidade do município tanto no que diz respeito à organização sócio-espacial, às atividades econômicas locais e a estruturação dos ambientes urbano, rural e natural existentes. Diagnose dos fluxos viários e condições de deslocamento entre os bairros da cidade e movimentos intermunicipais diários, seus vetores econômicos, técnicos e culturais. Análise da rede de serviços atual, destacando os modais motorizados coletivos e individuais e também os não motorizados.	Excelente: 4 pontos Satisfatório: 3 pontos Regular: 2 pontos Não atende: 0 ponto	2	4	4	4	2



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA MUNICIPAL DE MARICÁ
SECRETARIA DE URBANISMO

Prefeitura Municipal de Maricá	
Processo Número	
Data do Início	
Folha	
Rubrica	

4 – Identificação dos principais problemas do município, considerando, onde ocorrem as sobrecargas de tráfego, as retenções e onde há maior fluidez. Apontar, o fluxo da RJ 106 (Rodovia Amaral Peixoto) que gera problemas de retenção naquela via expressa e seus rebatimentos para as localidades da cidade. Pontuar as situações de risco para seus usuários pedestres e motoristas. Incluir análises das condições ambientais, socioeconômicas, habitacionais e o acesso aos serviços e equipamentos públicos da cidade.	Excelente: 4 pontos Satisfatório: 3 pontos Regular: 2 pontos Não atende: 0 ponto	2	4	4	4	2
5 – Abordagem de caráter multidisciplinar considerando a administração dos pontos de conflito entre os usos concorrentes em distintas escalas municipais visando o fortalecimento das potencialidades municipais, construindo síntese, onde deverá constar a espacialização de todos os problemas e potencialidades identificadas.	Excelente: 4 pontos Satisfatório: 3 pontos Regular: 2 pontos Não atende: 0 ponto	2	4	4	4	0
6 – Prognósticos e Cenários futuros - estimar os impactos futuros prováveis e possíveis que permitam a construção do plano de ação para a mobilidade urbana, levando em consideração, a observação dos pontos de atenção territoriais específicos destacados no Projeto Básico, assim como os aspectos ambientais, às transformações socioterritoriais e os fatores comportamentais, tendo em vista as perspectivas de desenvolvimento econômico atuais (perspectivas de desenvolvimento econômico gerado pela proximidade com o COMPERJ e pelos recursos oriundos dos royalties do Pré-Sal; pela possibilidade da instalação de um Porto em Ponta Negra e possível abertura do túnel Maricá-Niterói; pela anunciada extensão do Arco Metropolitano até o município e, por possuir, ainda, um grande estoque de terras passíveis de urbanização. Analisar os rebatimentos dos cenários sugeridos acima, na rede viária existente.	Excelente: 4 pontos Satisfatório: 3 pontos Regular: 2 pontos Não atende: 0 ponto	2	4	4	4	2
Pontuação total		12	24	24	24	8



TABELAS DETALHADAS DO JULGAMENTO

QUADRO I – MATRIZ DE PONTUAÇÃO PARA AVALIAÇÃO DA PROPOSTA TÉCNICA		
Critérios	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima
1 – Experiência da Empresa	10	20
2 – Qualificação e experiência profissional da equipe	23	46
3 – Adequação do Plano de Trabalho aos objetivos do Projeto Básico	5	10
4 – Conhecimento do Problema e realidade da Região	12	24
Pontuação Final - PF	50	100

QUADRO I – MATRIZ DE PONTUAÇÃO da AVALIAÇÃO DA PROPOSTA TÉCNICA			
Critérios	Pontos Empresa. 1 CERTARE	Pontos Empresa. 2 INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL	Pontos Empresa. 3 VINICIUS RIBEIRO
1 – Experiência da Empresa	17	20	20
2 – Qualificação e experiência profissional da equipe	33,5	37	40
3 – Adequação do Plano de Trabalho aos objetivos do Projeto Básico	9	10	5
4 – Conhecimento do Problema e realidade da Região	24	24	8
Pontuação Final - PF	83,5	91	73

QUADRO II – CRITÉRIO DE PONTUAÇÃO DA EXPERIÊNCIA DA EMPRESA			
Critérios	Pontuação	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima
1 – Desenvolvimento de Planos e/ou Projetos na área Transporte e Mobilidade Urbana.	Ponto por atestado: 2 pontos	4	8
2 – Desenvolvimento de Planos e/ou Projetos de Alinhamentos-traçados viários urbanos.	Ponto por atestado: 1 ponto	2	4
3 – Produção de material científico e/ou técnico na área de desenvolvimento urbano, transporte e mobilidade.	Ponto por atestado: 2 pontos	4	8
Pontuação total máxima		10	20



QUADRO II – CRITÉRIO DE PONTUAÇÃO DA EXPERIÊNCIA DA EMPRESA

Critérios	Pontos Empresa. 1 CERTARE			Pontos Empresa. 2 INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL			Pontos Empresa. 3 VINÍCIUS RIBEIRO		
	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv
1 – Desenvolvimento de Planos e/ou Projetos na área Transporte e Mobilidade Urbana.	AVALIADORES			AVALIADORES			AVALIADORES		
	6	6	-	8	8	-	8	8	-
	Pontuação aferida item 1 - final								
	6			8			8		
2 – Desenvolvimento de Planos e/ou Projetos de Alinhamentos-traçados viários urbanos.	AVALIADORES			AVALIADORES			AVALIADORES		
	3	3	-	4	4	-	4	4	-
	Pontuação aferida item 2 - final								
	3			4			4		
3 – Produção de material científico e/ou técnico na área de desenvolvimento urbano, transporte e mobilidade.	AVALIADORES			AVALIADORES			AVALIADORES		
	8	8	-	8	8	-	8	8	-
	Pontuação aferida item 3 - final								
	8			8			8		
Pontuação total aferida	17			20			20		

QUADRO III – COORDENADOR GERAL SÊNIOR – (Planejamento Urbano)

Formação Acadêmica e Experiência Profissional	Pontuação (não cumulativa)	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima
1 – Curso de pós-graduação	Pós-Graduação Lato Sensu: 1 ponto Mestrado: 2 pontos Doutorado: 3 pontos	2	3
2 – Experiência em coordenação de trabalhos técnicos e/ou planos e/ou desenvolvimento de estudos e/ou projetos todos na área da mobilidade e de transporte urbanos.	1 ponto por trabalho de coordenação comprovado	3	6
Pontuação total máxima		5	9



QUADRO III – COORDENADOR GERAL SÊNIOR – (Planejamento Urbano)

Área de Formação: Graduação em Arquitetura e Urbanismo e/ou Engenharia Civil com no mínimo Pós-graduação Lato Sensu em Arquitetura Urbanismo e/ou Planejamento Urbano e/ou Engenharia Urbana e/ou Engenharia de Transportes e/ou áreas afins com experiência em coordenação de trabalhos técnicos e/ou planos e/ou desenvolvimento de estudos e/ou projetos, **todos** na área da mobilidade e de transporte urbanos.

Critério: Formação Acadêmica e Experiência Profissional	Pontos Empresa. 1 CERTARE			Pontos Empresa. 2 INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL			Pontos Empresa. 3 VINÍCIUS RIBEIRO		
	AVALIADORES			AVALIADORES			AVALIADORES		
1 – Curso de pós-graduação	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv
	2	2	-	2	-	2	3	-	3
	Pontuação aferida item 1 - final								
	2			2			3		
2 – Experiência em coordenação de trabalhos técnicos e/ou planos e/ou desenvolvimento de estudos e/ou projetos todos na área da mobilidade e de transporte urbanos.	AVALIADORES			AVALIADORES			AVALIADORES		
	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv
	4	4	-	6	-	6	6	-	6
	Pontuação aferida item 2 - final								
4			6			6			
Pontuação total aferida final	6			8			9		

QUADRO IV – PROFISSIONAL SÊNIOR – (Planejador de Transporte)

Área de Formação: Graduação em Arquitetura e Urbanismo e/ou Engenharia Civil com, no mínimo, Pós-graduação Lato Sensu em Engenharia de Transportes, com experiência em desenvolvimento de estudos e/ou planos e/ou projetos **todos ligados ao sistema de transportes urbanos**, podendo também ter Pós-graduação em Planejamento Urbano e Regional e/ou em Engenharia Urbana e áreas afins desde que comprove experiência nas áreas citadas acima.

Formação Acadêmica e Experiência Profissional	Pontuação (não cumulativa para item 1)	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima
1 – Curso de pós-graduação	Pós-Graduação Lato Sensu: 1 ponto Mestrado: 2 pontos Doutorado: 3 pontos	2	3
2 – Experiência em desenvolvimento de estudos e/ou planos e/ou projetos todos ligados aos sistemas de transporte urbanos.	1 ponto por trabalho comprovado	2	4
Pontuação total máxima		4	7



QUADRO IV – PROFISSIONAL SÊNIOR – (Planejador de Transporte)

Área de Formação: Graduação em Arquitetura e Urbanismo e/ou Engenharia Civil com, no mínimo, Pós-graduação Lato Sensu em Engenharia de Transportes, com experiência em desenvolvimento de estudos e/ou planos e/ou projetos **todos ligados ao sistema de transportes urbanos**, podendo também ter Pós-graduação em Planejamento Urbano e Regional e/ou em Engenharia Urbana e áreas afins desde que comprove experiência nas áreas citadas acima.

Critério: Formação Acadêmica e Experiência Profissional	Pontos Empresa. 1 CERTARE			Pontos Empresa. 2 INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL			Pontos Empresa. 3 VINÍCIUS RIBEIRO		
	AVALIADORES			AVALIADORES			AVALIADORES		
1 – Curso de pós-graduação	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv
	3	3	-	2	-	2	3	-	3
	Pontuação aferida item 1 - final								
	3			2			3		
2 – Experiência em desenvolvimento de estudos e/ou planos e/ou projetos todos ligados aos sistemas de transporte urbanos.	AVALIADORES			AVALIADORES			AVALIADORES		
	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv
	0	0	-	4	-	4	-	1	1
	Pontuação aferida item 2 - final								
0			4			1			
Pontuação total aferida final	3			6			4		

QUADRO V – PROFISSIONAL SÊNIOR – (PROJETOS VIÁRIOS)

Área de Formação: Graduação em Arquitetura e Urbanismo e/ou Engenharia Civil com, no mínimo, Pós-graduação Lato Sensu em Engenharia de Transportes e/ou áreas afins como Arquitetura e Urbanismo com experiência em trabalhos técnicos de trânsito e transporte e/ou elaboração de projetos geométricos viários, podendo também ter experiências em Planejamento Urbano e Regional e/ou em Engenharia Urbana ou Engenharia Civil desde que comprove experiência nas áreas citadas acima.

Formação Acadêmica e Experiência Profissional	Pontuação (não cumulativa para item 1)	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima
1 – Curso de pós-graduação	Pós-Graduação Lato Sensu: 1 ponto Mestrado: 2 pontos Doutorado: 3 pontos	1	3
2 – Experiência em trabalhos técnicos de trânsito e transporte e/ou elaboração de projetos geométricos viários.	1 ponto por trabalho comprovado	2	4
Pontuação total máxima		3	7



QUADRO V – PROFISSIONAL SÊNIOR – (PROJETOS VIÁRIOS)

Área de Formação: Graduação em Arquitetura e Urbanismo e/ou Engenharia Civil com, no mínimo, Pós-graduação Lato Sensu em Engenharia de Transportes e/ou áreas afins como Arquitetura e Urbanismo com experiência em trabalhos técnicos de trânsito e transporte e/ou elaboração de projetos geométricos viários, podendo também ter experiências em Planejamento Urbano e Regional e/ou em Engenharia Urbana ou Engenharia Civil desde que comprove experiência nas áreas citadas acima.

Critério: Formação Acadêmica e Experiência Profissional	Pontos Empresa. 1			Pontos Empresa. 2			Pontos Empresa. 3		
	CERTARE			INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL			VINÍCIUS RIBEIRO		
1 – Curso de pós-graduação	AVALIADORES			AVALIADORES			AVALIADORES		
	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv
	2	2	-	1	-	1	2	-	2
	Pontuação aferida item 1 - final								
	2			1			2		
2 – Experiência em trabalhos técnicos de trânsito e transporte e/ou elaboração de projetos geométricos viários.	AVALIADORES			AVALIADORES			AVALIADORES		
	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv
	0	0	-	4	4	-	3	-	3
	Pontuação aferida item 2 - final								
	0			4			3		
Pontuação total aferida final	2			5			5		

QUADRO VI – PROFISSIONAL SÊNIOR – (PROCESSOS PARTICIPATIVOS)

Área de Formação: Graduação em Ciências Sociais e/ou Serviço Social e/ou Sociologia e/ou Psicologia e/ou Pedagogia, com experiência em processos/projetos participativos e/ou audiências aplicadas em planejamento urbano e/ou transporte e/ou mobilidade urbana e com Pós-graduação Lato Sensu em área correlata à experiência exigida.

Formação Acadêmica e Experiência Profissional	Pontuação	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima
1 – Curso de pós-graduação	Pós-Graduação Lato Sensu: 01 ponto Mestrado: 02 pontos Doutorado: 03 pontos	1	3
2 – Experiência em processos/projetos participativos e/ou audiências aplicadas em planejamento urbano e/ou transporte e/ou mobilidade urbana.	01 ponto por trabalho comprovado	2	3
Pontuação total máxima		3	6



QUADRO VI – PROFISSIONAL SÊNIOR – (PROCESSOS PARTICIPATIVOS)

Área de Formação: Graduação em Ciências Sociais e/ou Serviço Social e/ou Sociologia e/ou Psicologia e/ou Pedagogia, com experiência em processos/projetos participativos e/ou audiências aplicadas em planejamento urbano e/ou transporte e/ou mobilidade urbana e com Pós-graduação Lato Sensu em área correlata à experiência exigida.

Critério: Formação Acadêmica e Experiência Profissional	Pontos Empresa. 1 CERTARE			Pontos Empresa. 2 INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL			Pontos Empresa. 3 VINÍCIUS RIBEIRO		
	AVALIADORES			AVALIADORES			AVALIADORES		
	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv
1 – Curso de pós-graduação	3	3	-	3	-	3	2	-	2
	Pontuação aferida item 1 - final								
	3			3			2		
2 – Experiência em processos/projetos participativos e/ou audiências aplicadas em planejamento urbano e/ou transporte e/ou mobilidade urbana.	AVALIADORES			AVALIADORES			AVALIADORES		
	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv
	3	3	-	-	3	3	3	-	3
	Pontuação aferida item 2 - final								
3			3			3			
Pontuação total aferida final	6			6			5		

QUADRO VII – PROFISSIONAL SÊNIOR – (GEOREFERENCIAMENTO)

Área de Especialização: Graduação em Geografia e/ou Arquitetura e Urbanismo e/ou Engenharia e/ou Geologia, com experiência em trabalhos de geoprocessamento aplicados em projetos de mobilidade e/ou planejamento de transportes e/ou planejamento urbano e/ou traçados viários urbanos e Pós-graduação Lato Sensu mínima em Geografia e/ou em Arquitetura Urbanismo e/ou Engenharia Civil, e/ou área correlata à experiência exigida.

Formação Acadêmica e Experiência Profissional	Pontuação (não cumulativa para item 1)	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima
1 – Curso de pós-graduação	Pós- Graduação Lato Sensu: 1 ponto Mestrado: 2 pontos Doutorado: 3 pontos	1	3
2 – Experiência em trabalhos de geoprocessamento aplicados em projetos de mobilidade e/ou planejamento de transportes e/ou urbano e/ou traçados viários urbanos.	1 ponto por trabalho comprovado	2	3
Pontuação total máxima		3	6



QUADRO VII – PROFISSIONAL SÊNIOR – (GEOREFERENCIAMENTO)

Área de Especialização: Graduação em Geografia e/ou Arquitetura e Urbanismo e/ou Engenharia e/ou Geologia, com experiência em trabalhos de geoprocessamento aplicados em projetos de mobilidade e/ou planejamento de transportes e/ou planejamento urbano e/ou traçados viários urbanos e Pós-graduação Lato Sensu mínima em Geografia e/ou em Arquitetura Urbanismo e/ou Engenharia Civil, e/ou área correlata à experiência exigida.

Critério: Formação Acadêmica e Experiência Profissional	Pontos Empresa. 1 CERTARE			Pontos Empresa. 2 INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL			Pontos Empresa. 3 VINÍCIUS RIBEIRO		
	AVALIADORES			AVALIADORES			AVALIADORES		
	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv
1 – Curso de pós-graduação	3	3	-	1	-	1	3	-	3
	Pontuação aferida item 1 - final								
	3			1			3		
2 – Experiência em trabalhos de geoprocessamento aplicados em projetos de mobilidade e/ou planejamento de transportes e/ou urbano e/ou traçados viários urbanos.	AVALIADORES			AVALIADORES			AVALIADORES		
	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv
	3	3	-	2	-	2	3	-	3
	Pontuação aferida item 2 - final								
3			2			3			
Pontuação total aferida final	6			3			6		

Segundo o item 11.4.6 do Edital:

11.4.6 DA QUALIFICAÇÃO E EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL DA EQUIPE

11.4.6.5 São critérios para a comprovação de qualificação ou atividades dos profissionais da equipe:

IV - Para a Qualificação dos profissionais referidos nos quadros VIII, IX, X e XI e XII são exigidas especializações que devem ser comprovadas mediante a apresentação dos diplomas, declarações e certificados referentes às pós-graduações requeridas (reconhecidas pelo MEC, CAPES e cursos creditados na forma da lei). **Mesmo sem pontuação aferida para a área de especialização, mas para serem validados, os diplomas, declarações e certificados devem ser apresentados em cópia autenticada a partir dos documentos originais. Caso não sejam apresentados os Diplomas, Certificados ou Declarações das especializações, o trabalho técnico, mesmo que comprovado, não será pontuado.**



QUADRO VIII – CONSULTOR PLENO EM INFRAESTRUTURA URBANA											
Área de Especialização: Pós-graduação mínima em Engenharia Civil e/ou Engenharia de Transportes e/ou Engenharia Urbana e/ou Arquitetura Urbanismo e/ou Planejamento Urbano e/ou áreas afins.											
Experiência Profissional			Pontuação			Pontuação Mínima		Pontuação Máxima			
1 – Experiência na elaboração de trabalhos técnicos na área de infraestrutura urbana ligada ao sistema viário e/ou trânsito e/ou traçados viários urbanos.			1 ponto por trabalho comprovado			1		3			
Pontuação total máxima						1		3			
Critério: Experiência Profissional			Pontos Empresa. 1 CERTARE			Pontos Empresa. 2 INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL			Pontos Empresa. 3 VINÍCIUS RIBEIRO		
1 – Experiência na elaboração de trabalhos técnicos na área de infraestrutura urbana ligada ao sistema viário e/ou trânsito e/ou traçados viários urbanos.			AVALIADORES			AVALIADORES			AVALIADORES		
			1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv
			3	3	-	3	-	3	-	3	3
Pontuação total aferida final			3			3			3		

QUADRO IX – CONSULTOR PLENO EM DIREITO URBANO ASPECTOS JURÍDICOS									
Área de Especialização: Pós-graduação mínima em Direito Urbano e/ou Área correlata que trate da Legislação Urbana e/ou Edilícia e/ou Ambiental, todas com foco nos aspectos jurídicos.									
Experiência Profissional			Pontuação			Pontuação Mínima		Pontuação Máxima	
1 – Experiência na análise de aspectos jurídicos e institucionais e/ou trabalhos técnicos na área de direito urbano e/ou Legislação urbana e/ou edilícia e/ou ambiental todas com foco nos aspectos jurídicos.			0,5 ponto por trabalho comprovado			1		2	
Pontuação total máxima						1		2	

Critério: Formação Acadêmica e Experiência Profissional			Pontos Empresa. 1 CERTARE			Pontos Empresa. 2 INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL			Pontos Empresa. 3 VINÍCIUS RIBEIRO		
1 – Experiência na análise de aspectos jurídicos e institucionais e/ou trabalhos técnicos [...] edilícia e/ou ambiental todas com foco nos aspectos jurídicos.			AVALIADORES			AVALIADORES			AVALIADORES		
			1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv
			-	2	2	-	2	2	2	-	2
Pontuação total aferida final			2			2			2		



QUADRO X – CONSULTOR PLENO EM ECONOMIA			
Área de Especialização: Pós-graduação mínima em Economia e/ou Estatística			
Experiência Profissional	Pontuação	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima
1 – Experiência na elaboração de pesquisas ou trabalhos técnicos na área de desenvolvimento e/ou planos macro-econômicos.	0,5 ponto por trabalho comprovado	1	2
Pontuação total máxima		1	2

Critério: Experiência Profissional	Pontos Empresa. 1 CERTARE			Pontos Empresa. 2 INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL			Pontos Empresa. 3 VINÍCIUS RIBEIRO		
	AVALIADORES			AVALIADORES			AVALIADORES		
	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv
1 Experiência na elaboração de pesquisas ou trabalhos técnicos na área de desenvolvimento urbano e/ou planos macro-econômicos.	-	2	2	-	2	2	2	-	2
Pontuação total aferida final	2			2			2		

QUADRO XI – CONSULTOR PLENO EM TURISMO			
Área de Especialização: Pós-graduação mínima em Turismo			
Critério: Experiência Profissional	Pontuação	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima
1 – Experiência na elaboração de pesquisas e/ou trabalhos técnicos e/ou planos e/ou programas e/ou projetos, todos na área de desenvolvimento turístico de municípios ou regiões turísticas urbanas.	0,5 ponto por trabalho comprovado	1	2
Pontuação total máxima		1	2

Critério: Experiência Profissional	Pontos Empresa. 1 CERTARE			Pontos Empresa. 2 INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL			Pontos Empresa. 3 VINÍCIUS RIBEIRO		
	AVALIADORES			AVALIADORES			AVALIADORES		
	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv
1 – Experiência na elaboração de pesquisas e/ou trabalhos técnicos [...] turístico de municípios ou regiões turísticas urbanas.	2	-	2	-	1	1	2	-	2
Pontuação total aferida final	2			1			2		



QUADRO XII – CONSULTOR PLENO EM COMUNICAÇÃO			
Área de Especialização: Graduação mínima em Comunicação Social e/ou Desenho Industrial e/ou Jornalismo e/ou Publicidade			
Experiência Profissional	Pontuação	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima
1 – Experiência na elaboração de pesquisas ou trabalhos técnicos na área de desenvolvimento de projetos de comunicação com a sociedade e/ou mobilização de grupos sociais em torno de projetos e/ou programas de interesse público e/ou audiências e reuniões.	0,5 ponto por trabalho comprovado	1	2
Pontuação total máxima		1	2

Critério: Experiência Profissional	Pontos Empresa. 1 CERTARE			Pontos Empresa. 2 INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL			Pontos Empresa. 3 VINÍCIUS RIBEIRO		
	AVALIADORES			AVALIADORES			AVALIADORES		
1 – Experiência na elaboração de pesquisas ou trabalhos técnicos na área de desenvolvimento [...] programas de interesse público e/ou audiências e reuniões.	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv
	1,5	1,5	-	-	1	1	2	-	2
Pontuação total aferida final	1,5			1			2		

PONTUAÇÃO TOTAL ALCANÇADA NA QUALIFICAÇÃO E EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL DA EQUIPE	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima
		23

Critério: Formação Acadêmica e Experiência Profissional	Pontos Empresa. 1 CERTARE			Pontos Empresa. 2 INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL			Pontos Empresa. 3 VINÍCIUS RIBEIRO		
	Pontuação total aferida final	33,5			37			40	

Segundo item 11.4.7 do Edital:

11.4.7. Adequação do Plano de trabalho (descrito na Proposta Técnica) aos objetivos fixados no Projeto Básico (Pontuação máxima 10 pontos)

11.4.7.1. A adequação do Plano de Trabalho aos objetivos fixados no Projeto Básico será medida de acordo com os critérios estabelecidos no Quadro XIII (METODOLOGIA DA PROPOSTA TÉCNICA), definidos da seguinte forma: **Excelente** - a empresa atendeu integralmente ao que foi solicitado no Edital. **Satisfatório** - a empresa não atende de forma plena as exigências essenciais do item e desenvolve os assuntos de forma parcial. **Regular** - a empresa atende de forma simples e básica as exigências essenciais do item e trata os assuntos de forma superficial. **Não atende** – a empresa não apresenta resposta para os itens exigidos pelo Edital.



QUADRO XIII – PONTUAÇÃO METODOLOGIA DA PROPOSTA TÉCNICA

Itens	Pontuação	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima
1 – Especificação de referências teóricas e fontes de pesquisa dos assuntos descritos	Excelente: 2 pontos Regular: 1 ponto Não atende: 0 ponto	1	2

Critério:	Pontos Empresa. 1 CERTARE			Pontos Empresa. 2 INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL			Pontos Empresa. 3 VINÍCIUS RIBEIRO		
	AVALIADORES			AVALIADORES			AVALIADORES		
1 – Especificação de referências teóricas e fontes de pesquisa dos assuntos descritos	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv
		1	1	-	-	2	2	-	1
Pontuação total aferida final	1			2			1		

Itens	Pontuação	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima
2 – Descrições da Metodologia, incluindo as atividades e procedimentos a serem executados, na elaboração dos produtos e cada etapa.	Excelente: 4 pontos Satisfatório: 3 pontos Regular: 2 pontos Não atende: 0 ponto	2	4

Critério:	Pontos Empresa. 1 CERTARE			Pontos Empresa. 2 INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL			Pontos Empresa. 3 VINÍCIUS RIBEIRO		
	AVALIADORES			AVALIADORES			AVALIADORES		
2 – Descrições da Metodologia, [...] produtos e cada etapa.	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv
		-	4	4	-	4	4	-	2
Pontuação total aferida final	4			4			2		

Itens	Pontuação	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima
3 – Descrições da estratégia para realização dos seminários, encontros e reuniões e pesquisas de campo.	Excelente: 2 pontos Regular: 1 ponto Não atende: 0 ponto	1	2



Critério:	Pontos Empresa. 1			Pontos Empresa. 2			Pontos Empresa. 3		
	CERTARE			INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL			VINÍCIUS RIBEIRO		
3 – Descrição da estratégia para realização dos seminários, encontros e reuniões e pesquisas de campo.	AVALIADORES			AVALIADORES			AVALIADORES		
	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv
	2	2	-	-	2	2	1	-	1
Pontuação total aferida final	2			2			1		

Itens	Pontuação	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima
4 – Estrutura dos documentos propostos (sumários preliminares de cada documento ou produto)	Excelente: 2 pontos Regular: 1 pontos Não atende: 0 ponto	1	2

Critério:	Pontos Empresa. 1			Pontos Empresa. 2			Pontos Empresa. 3		
	CERTARE			INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL			VINÍCIUS RIBEIRO		
4 – Estrutura dos documentos [...] ou produto)	AVALIADORES			AVALIADORES			AVALIADORES		
	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv
	2	2	-	2	2	-	-	1	1
Pontuação total aferida final	2			2			1		

PONTUAÇÃO TOTAL ALCANÇADA NA ADEQUAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO AOS OBJETIVOS DO PROJETO BÁSICO	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima
		5

Critério: Metodologia da Proposta Técnica	Pontos Empresa. 1			Pontos Empresa. 2			Pontos Empresa. 3		
	CERTARE			INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL			VINÍCIUS RIBEIRO		
Pontuação total aferida final	9			10			5		



Segundo item 11.4.8.1 do Edital:

11.4.8.1. O Conhecimento do Problema e realidades do Município se constitui como a primeira aproximação do objeto do Projeto Básico (conforme ANEXO - III do edital), em que a empresa deverá produzir um material demonstrativo do grau de conhecimento e da quantidade de informação acerca do problema (desejável entre 30 a 40 laudas, incluindo material ilustrativo, formatação padrão de textos ABNT, ou equivalentes em fontes: Arial, Times New Roman, tamanho 11, espaço entre linhas simples, espaçamento de caracteres normal, margens no padrão ABNT de formatação de documentos).

QUADRO XIV – PONTUAÇÃO DO CONHECIMENTO DO PROBLEMA E REALIDADE DA REGIÃO			
Elementos	Pontuação	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima
1 - Contextualização sobre a região objeto do Projeto Básico, ilustrando a localização da área de estudo, com uma definição preliminar de recortes capazes de focar os aspectos da mobilidade urbana do município de Maricá, considerando questões ambientais, urbanísticas e socioeconômicas relevantes.	Excelente: 4 pontos Bom: 3 pontos Satisfatório: 2 pontos Não atende: 0 ponto	2	4

Critério:	Pontos Empresa 1 CERTARE			Pontos Empresa 2 INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL			Pontos Empresa 3 VINÍCIUS RIBEIRO		
	AVALIADORES			AVALIADORES			AVALIADORES		
1 - Contextualização sobre a região [.....]socioeconômicas relevantes.	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv
	4	4	-	-	4	4	0	-	0
Pontuação total aferida final	4			4			0		

Elementos	Pontuação	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima
2 - Leitura dos elementos que podem ser definidos como características marcantes da área, abordando a análise do crescimento populacional e a expansão urbana da cidade, de seus núcleos urbanos (consolidados e em formação) ao longo das décadas construindo uma caracterização e diagnóstico de seu território (pontos positivos e negativos), resultantes da implantação de parcelamentos do solo (loteamentos e condomínios), o tecido urbano e as características de sua malha viária, considerando a hierarquia das vias. Também as potencialidades locais referentes à ambiência urbana, aos aspectos socioeconômicos, históricos e culturais.	Excelente: 4 pontos Bom: 3 pontos Satisfatório: 2 pontos Não atende: 0 ponto	2	4

Critério	Pontos Empresa 1 CERTARE			Pontos Empresa 2 INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL			Pontos Empresa 3 VINÍCIUS RIBEIRO		
	AVALIADORES			AVALIADORES			AVALIADORES		
2 - Leitura dos elementos que podem ser [.....] aspectos socioeconômicos, históricos e culturais.	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv
	4	4	-	-	4	4	-	2	2
Pontuação total aferida final	4			4			2		



Elementos	Pontuação	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima
3 - Descrição de fora sumária da realidade do município tanto no que diz respeito à organização sócio-espacial, às atividades econômicas locais e a estruturação dos ambientes urbano, rural e natural existentes. Diagnose dos fluxos viários e condições de deslocamento entre os bairros da cidade e movimentos intermunicipais diários, seus vetores econômicos, técnicos e culturais. Análise da rede de serviços atual, destacando os modais motorizados coletivos e individuais e também os não motorizados.	Excelente: 4 pontos Bom: 3 pontos Satisfatório: 2 pontos Não atende: 0 ponto	2	4

Critério:	Pontos Empresa. 1			Pontos Empresa. 2			Pontos Empresa. 3		
	AVALIADORES			AVALIADORES			AVALIADORES		
3 - Descrição de fora sumária [...] coletivos e individuais e também os não motorizados.	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv
	-	4	4	-	4	4	-	2	2
Pontuação total aferida final	4			4			2		

Elementos	Pontuação	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima
4 – Identificação dos principais problemas do município, considerando, onde ocorrem as sobrecargas de tráfego, as retenções e onde há maior fluidez. Apontar, o fluxo da RJ 106 (Rodovia Amaral Peixoto) que gera problemas de retenção naquela via expressa e seus rebatimentos para as localidades da cidade. Pontuar as situações de risco para seus usuários pedestres e motoristas. Incluir análises das condições ambientais, socioeconômicas, habitacionais e o acesso aos serviços e equipamentos públicos da cidade.	Excelente: 4 pontos Bom: 3 pontos Satisfatório: 2 pontos Não atende: 0 ponto	2	4

Critério:	Pontos Empresa. 1			Pontos Empresa. 2			Pontos Empresa. 3		
	AVALIADORES			AVALIADORES			AVALIADORES		
4 – Identificação dos principais problemas [...] equipamentos públicos da cidade.	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv
	3	4	-	4	4	-	-	2	2
Pontuação total aferida final	4			4			2		



Elementos	Pontuação	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima
5 – Abordagem de caráter multidisciplinar considerando a administração dos pontos de conflito entre os usos concorrentes em distintas escalas municipais visando o fortalecimento das potencialidades municipais, construindo síntese, onde deverá constar a espacialização de todos os problemas e potencialidades identificadas.	Excelente: 4 pontos Bom: 3 pontos Satisfatório 2 pontos Não atende: 0 ponto	2	4

Critério:	Pontos Empresa. 1 CERTARE			Pontos Empresa. 2 INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL			Pontos Empresa. 3 VINÍCIUS RIBEIRO		
	AVALIADORES			AVALIADORES			AVALIADORES		
5 – Abordagem de caráter multidisciplinar [...] os problemas e potencialidades identificadas.	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv
	4	4	-	-	4	4	-	0	0
Pontuação total aferida final	4			4			0		

Elementos	Pontuação	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima
6 – Prognósticos e Cenários futuros - estimar os impactos futuros prováveis e possíveis que permitam a construção do plano de ação para a mobilidade urbana, levando em consideração, a observação dos pontos de atenção territoriais específicos destacados no Projeto Básico, assim como os aspectos ambientais, às transformações socioterritoriais e os fatores comportamentais, tendo em vista as perspectivas de desenvolvimento econômico atuais (perspectivas de desenvolvimento econômico gerado pela proximidade com o COMPERJ e pelos recursos oriundos dos royalties do Pré-Sal; pela possibilidade da instalação de um Porto em Ponta Negra e possível abertura do túnel Maricá-Niterói; pela anunciada extensão do Arco Metropolitano até o município e, por possuir, ainda, um grande estoque de terras passíveis de urbanização. Analisar os rebatimentos dos cenários sugeridos acima, na rede viária existente.	Excelente: 4 pontos Bom: 3 pontos Satisfatório 2 pontos Não atende: 0 ponto	2	4

Critério:	Pontos Empresa. 1 CERTARE			Pontos Empresa. 2 INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL			Pontos Empresa. 3 PÓLIS		
	AVALIADORES			AVALIADORES			AVALIADORES		
6 – Prognósticos e Cenários futuros - estimar [...] cenários sugeridos acima, na rede viária existente.	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv	1ºAv	2ºAv	3ºAv
	4	4	-	-	4	4	2	-	2
Pontuação total aferida final	4			4			2		

PONTUAÇÃO TOTAL ALCANÇADA NO CONHECIMENTO DO PROBLEMA E REALIDADE DA REGIÃO	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima
	12	24



Memorando N.º. 261/2021

Origem: Secretaria de Urbanismo

Local e Data: Maricá, 05 de julho de 2021.

Destino: Comissão Permanente de Licitação

Assunto: Solicitação à CPL, para prosseguimento da Tomada de Preço n.º 01/2020, Processo Administrativo n.º 14702/2019 – Complementação da 1ª Ata de Julgamento – **JUSTIFICATIVAS DAS PONTUAÇÕES**

À Comissão Permanente de Licitação - CPL

Prezado,

Cumprimentando-o cordialmente, seguem as JUSTIFICATIVAS DAS PONTUAÇÕES referentes à 1ª Ata de Julgamento das Propostas de Avaliação Técnica da Tomada de Preço n.º 01/2020 do Processo Administrativo n.º 14702/2019, para dar prosseguimento no processo licitatório, que tem por objetivo a Contratação de empresa especializada em planejamento de transportes e mobilidade (serviço técnico profissional e operacional especializado) para apoiar a Secretaria de Urbanismo de Maricá na realização do processo de elaboração do Plano de Mobilidade urbana & Alinhamentos Viários de Maricá.

Na oportunidade, aproveitamos para renovar nossos protestos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Maricá, 05 de julho de 2021.



Justificativas de Julgamento **EXPERIÊNCIA DAS EMPRESAS** - do "EDITAL" Tomada de Preços n.º 01/2020 – CPL - PAD 14702-19

A Comissão de Análise Técnica avaliou cada Atestado referente à **EXPERIÊNCIA DAS EMPRESAS LICITANTES (Quadro II do Edital – item 11.4.5.2)**, tendo como pressuposto os conteúdos de cada atestado, declarações de órgãos institucionais, dentre outros comprobatórios. Seguem as JUSTIFICATIVAS.

QUADRO II - Critério de Pontuação da Experiência da Empresa			
Item 1 – Desenvolvimento de Planos e/ou Projetos na área Transporte e Mobilidade Urbana.			
Pontuação Mínima	4	Pontuação Máxima	8
Empresa: CERTARE			Pontuação obtida aferida julgamento: 6
Justificativas de Julgamento: Em relação aos comprobatórios da Experiência da Empresa (atestados ou contratos) foram contabilizados apenas 3 trabalhos técnicos , referentes ao <i>Desenvolvimento de Planos e/ou Projetos na área Transporte e Mobilidade Urbana</i> . (áreas de trabalhos específicas exigidas no Edital – 2 Pontos por trabalho comprovado). Seguem os títulos dos trabalhos aferidos: 1 - Contratação de Serviços Especializados de Consultoria em Engenharia de Transporte para Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana e do Plano Setorial Básico de Transporte Público Coletivo, Urbano e Rural de Passageiros do município de Timon/MA. Proposta Técnica TOMO I, fls 23 a 30 - CAT 805632/2018 2 – Contratação do Serviço de Consultoria Especializada para Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana para o município de São Gonçalo do Amarante/CE. Proposta Técnica TOMO I, fls 31 a 42 - CAT 116729/2016 e ART 060774438300027 3 – Prestação de Serviços técnicos especializados para a Elaboração do Plano Diretor de Transportes do Estado do Mato Grosso. Proposta Técnica TOMO I, fls 123 a 126 - CONTRATO COM BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento) Nº C-BR-T1341-P002			
QUADRO II - Critério de Pontuação da Experiência da Empresa			
Item 2 – Desenvolvimento de Planos e/ou Projetos de Alinhamentos-traçados viários urbanos.			
Pontuação Mínima	2	Pontuação Máxima	4
Empresa: CERTARE			Pontuação obtida aferida julgamento: 3
Justificativas de Julgamento: Em relação aos comprobatórios da Experiência da Empresa (atestados ou contratos) foram contabilizados apenas 3 trabalhos técnicos , referentes ao <i>Desenvolvimento de Planos e/ou Projetos na área de Alinhamentos-traçados viários urbanos</i> (áreas de trabalhos específicas exigidas no Edital – 1 Ponto por trabalho comprovado). Seguem os títulos dos trabalhos aferidos: 1 – Contratação de Empresa de Engenharia Consultiva para Elaboração de Estudos e Projetos de Trânsito e Transporte no Âmbito do Sistema Viário do município de Fortaleza/CE, incluindo Estudos de Tráfego e Circulação Viária, Simulações de Cenário , Auditoria de segurança viária, e Estudos de Previsão de demanda e definições operacionais. Proposta Técnica TOMO I, fls 43 a 52 - CAT 211842/2020 2 – Projeto de Urbanização e Melhorias no Parque Rodoviário situado na zona sul do município de Teresina/PI. Proposta Técnica TOMO I, fls 54 a 75 - CAT 3858/2020 3 – Contratação de empresa para realização de serviço especializado de engenharia para Elaboração de Estudos e Projetos de Trânsito no âmbito do Sistema Viário do município de Sobral/CE. Proposta Técnica TOMO I, fls 76 a 87 - CAT 193480/2019			



QUADRO II - Critério de Pontuação da Experiência da Empresa

Item 3 - Produção de material científico e/ou técnico na área de desenvolvimento urbano, transporte e mobilidade.

Pontuação Mínima	04	Pontuação Máxima	08
Empresa: CERTARE		Pontuação obtida aferida julgamento:	08

Justificativas de Julgamento:

Em relação aos comprobatórios da Experiência da Empresa (atestados ou contratos) foram contabilizados **4 trabalhos técnicos**, referentes à *Produção de material científico e/ou técnico na área de desenvolvimento urbano, transporte e mobilidade* (áreas de trabalhos específicas exigidas no Edital – **2 Pontos por trabalho comprovado**). Seguem os títulos dos trabalhos aferidos:

1 – Serviços Técnicos Especializados para **Elaboração do Plano Diretor Participativo** do município de Pacujá/CE. **Proposta Técnica TOMO I, fls 15 a 22 - CAT 194137/2019**

2 - MAIA, M.N; MENESES.B.F; MELO, G.N.O. (2019) O Estudo de Impacto de Vizinhança como instrumento potencializador da conservação ambiental. In: 22ª edição do Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito e a XI INTRANS - Exposição Internacional de Transporte e Trânsito da ANTP - eventos bianuais, São Paulo,SP. <http://www.antp.org.br/biblioteca/> **Proposta Técnica TOMO I, fls 99**

3 - MAIA, M. N.; MAIA, F. V. B. (2009) Gestão de uma Rede Semafórica com Auxílio do SIG. Anais do XVII Associação Nacional de Transportes Públicos, Curitiba. <http://www.antp.org.br/biblioteca/> **Proposta Técnica TOMO I, fls 100**

4 - LOUREIRO, C. F. G.; MAIA, F. V. B.; MAIA, M. N. (2006) Avaliando os Benefícios de Intervenções Viárias nas Rotas de Transporte Coletivo com o Auxílio do Simulador INTEGRATION. Anais do XX Congresso de Ensino e Pesquisa em Transportes, Brasília. <http://anpet.org.br/index.php/pt/area-restrita/anais-congresso-anual-anpet> **Proposta Técnica TOMO I, fls 100**

QUADRO II – RESUMO DA PONTUAÇÃO DA EXPERIÊNCIA DA EMPRESA CERTARE

Crítérios	Pontuação	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima	Pontuação CERTARE
1 – Desenvolvimento de Planos e/ou Projetos na área Transporte e Mobilidade Urbana.	Ponto por atestado: 2 pontos	4	8	6
2 – Desenvolvimento de Planos e/ou Projetos de Alinhamentos-traçados viários urbanos.	Ponto por atestado: 1 ponto	2	4	3
3 – Produção de material científico e/ou técnico na área de desenvolvimento urbano, transporte e mobilidade.	Ponto por atestado: 2 pontos	4	8	8
Pontuação total máxima		10	20	17



QUADRO II - Critério de Pontuação da Experiência da Empresa
Item 1 – Desenvolvimento de Planos e/ou Projetos na área Transporte e Mobilidade Urbana.

Pontuação Mínima	4	Pontuação Máxima	8
Empresa: INSTITUTO DA MOBILIDADE URBANA	Pontuação obtida aferida julgamento:		8

Justificativas de Julgamento:
Em relação aos comprobatórios da Experiência da Empresa (atestados ou contratos) foram contabilizados **4 trabalhos técnicos**, referentes ao *Desenvolvimento de Planos e/ou Projetos na área Transporte e Mobilidade Urbana*. (áreas de trabalhos específicas exigidas no Edital – **2 Pontos por trabalho comprovado**). Seguem os títulos dos trabalhos aferidos:

- 1 – **Plano de Mobilidade Urbana de Camaçari/BA**
Proposta Técnica Vol. 1, fls 59 a 65 - CAT 1420170007436
- 2 – **Elaboração do Plano Diretor de Mobilidade para Jaguaruana Quixeré; e Revisão/Complementação do Plano Diretor e Mobilidade Urbana de Massapê, Santana de Acaraú, Irauçuba, Russas, Morada Nova, Limoeiro do Norte, Tabuleiro do Norte e Jaguaribe, no âmbito do Programa de Desenvolvimento Urbano de Polos Regionais – Vale do Jaguaribe e Vale do Acaraú, celebrado entre o Estado do Ceará e Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID).**
Proposta Técnica Vol. 1, fls 127 a 138 - CAT 1420180002567
- 3 – **Elaboração do Plano de Mobilidade da Região Metropolitana de Sobral – parte do Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado (PDUI).**
Proposta Técnica Vol. 1, fls 139 a 156 - CAT 1420190000887
- 4 – **Plano de Mobilidade Urbana de Aracaju/SE.**
Proposta Técnica Vol. 1, fls 175 a 186 - CAT 1420130007871

QUADRO II - Critério de Pontuação da Experiência da Empresa
Item 2 – Desenvolvimento de Planos e/ou Projetos de Alinhamentos-traçados viários urbanos.

Pontuação Mínima	2	Pontuação Máxima	4
Empresa: INSTITUTO DA MOBILIDADE URBANA	Pontuação obtida aferida julgamento:		4

Justificativas de Julgamento:
Em relação aos comprobatórios da Experiência da Empresa (atestados ou contratos) foram contabilizados apenas **4 trabalhos técnicos**, referentes ao *Desenvolvimento de Planos e/ou Projetos na área de Alinhamentos-traçados viários urbanos* (áreas de trabalhos específicas exigidas no Edital – **1 Ponto por trabalho comprovado**). Seguem os títulos dos trabalhos aferidos:

- 1 – **Serviços de Pesquisa de Contagem Classificada e Direcional de veículos, Simulação de Tráfego, Planos de Circulação, Projetos Geométricos e de Sinalização, Programação Semafórica do município de Sumaré/SP.**
Proposta Técnica Vol. 1, fls 67 a 71 - CAT 1420190001612
- 2 – **Estudos e Projetos relativos à Circulação e Sistema Viário, Estudos de Reorganização do Sistema de Transporte Coletivo e Estudos e Projetos relativos à Gestão do Sistema Viário, Transporte e Trânsito do município de Governador Valadares/MG.**
Proposta Técnica Vol. 1, fls 72 a 89 - CAT 000.627/14
- 3 – **Plano de Prioridades dos Programas de Transporte e Trânsito, Plano e Projeto de Circulação da Área Central (projetos executivos de geometria viária e sinalização), Reorganização e reestruturação do Sistema de Transporte Coletivo, Reestruturação do órgão gestor, Análise da planilha de custos do serviço do transporte coletivo urbano do município de Itabuna/BA.**
Proposta Técnica Vol. 1, fls 90 a 104 - CAT 000.628/14
- 4 – **Estudos e Intervenção em Interseções, Execução e Análise de Pesquisas de Transporte e Trânsito, Projeto Geométrico e de Sinalização, Plano de Circulação, Estacionamento Rotativo e questões**



jurídicas do município de Ubá/MG.

Proposta Técnica Vol. 1, fls 105 a 109 - CAT 1420190001613

QUADRO II - Critério de Pontuação da Experiência da Empresa

Item 3 - Produção de material científico e/ou técnico na área de desenvolvimento urbano, transporte e mobilidade.

Pontuação Mínima	4	Pontuação Máxima	8
Empresa: INSTITUTO DA MOBILIDADE URBANA	Pontuação obtida aferida julgamento:		8

Justificativas de Julgamento:

Em relação aos comprobatórios da Experiência da Empresa (atestados ou contratos) foram contabilizados **4 trabalhos técnicos**, referentes à *Produção de material científico e/ou técnico na área de desenvolvimento urbano, transporte e mobilidade* (áreas de trabalhos específicas exigidas no Edital – **2 Pontos por trabalho comprovado**). Seguem os títulos dos trabalhos aferidos:

1 – **Reordenamento e reprogramação da Rede de Transporte Coletivo, Adequação da Planilha tarifária, Organização do Órgão Gestor e Elaboração do Edital de Licitação do Transporte Coletivo** do município de Maringá/PR.

Proposta Técnica Vol. 1, fls 29 a 39 - CAT 000.965/14

2 – **Modelagem do processo licitatório para obtenção da concessão para exploração dos serviços de transporte coletivo urbano**, elaboração da minuta de edital, projeto básico, orçamentação dos serviços, estudo de viabilidade, normas específicas e acompanhamento de todo processo licitatório do município de Anápolis/Goiás.

Proposta Técnica Vol. 1, fls 40 a 44 - CAT 003.331/13

3 – **Análise do Sistema de Transporte Coletivo, Elaboração do documento Base sobre o Plano de Reestruturação do Sistema de Transportes, Análise da planilha de remuneração do Serviço de Transporte, Organização e Gestão do mesmo, Assessoria Técnica para Implantação do Sistema Integrado de Transportes, Plano Cicloviário, Plano Estratégico de Mobilidade Urbana** do município de Guarulhos/SP.

Proposta Técnica Vol. 1, fls 45 a 58 - CAT 005.005/11

4 – **Modelagem da concessão, para outorga dos Serviços de Transporte Coletivo Urbano, Auditoria do Serviço de Transporte, Estudo tarifário para o estabelecimento do custo por passageiro, Elaboração do Projeto Funcional – BRS (Bus Rapid System), Apoio para obtenção de financiamento junto ao PAC** para o município de Macapá/ Amapá.

Proposta Técnica Vol. 1, fls 110 a 124 - CAT 1420160001901



QUADRO II – RESUMO DA PONTUAÇÃO DA EXPERIÊNCIA DA EMPRESA INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL				
Critérios	Pontuação	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima	Pontuação INSTITUTO DA MOBILIDADE URBANA
1 – Desenvolvimento de Planos e/ou Projetos na área Transporte e Mobilidade Urbana.	Ponto por atestado: 2 pontos	4	8	8
2 – Desenvolvimento de Planos e/ou Projetos de Alinhamentos-traçados viários urbanos.	Ponto por atestado: 1 ponto	2	4	4
3 – Produção de material científico e/ou técnico na área de desenvolvimento urbano, transporte e mobilidade.	Ponto por atestado: 2 pontos	4	8	8
Pontuação total máxima		10	20	20

QUADRO II - Critério de Pontuação da Experiência da Empresa			
Item 1 – Desenvolvimento de Planos e/ou Projetos na área Transporte e Mobilidade Urbana.			
Pontuação Mínima	4	Pontuação Máxima	8
Empresa: GO SOLUÇÕES – VINÍCIUS RIBEIRO		Pontuação obtida aferida julgamento:	8
Justificativas de Julgamento: Em relação aos comprovatórios da Experiência da Empresa (atestados ou contratos) foram contabilizados apenas 4 trabalhos técnicos , referentes ao <i>Desenvolvimento de Planos e/ou Projetos na área Transporte e Mobilidade Urbana</i> . (áreas de trabalhos específicas exigidas no Edital – 2 Pontos por trabalho comprovado). Seguem os títulos dos trabalhos aferidos: 1 - Atualização e Revisão do Plano Diretor e Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do município de São Gabriel/RS. Proc.14702/19, Vol. VII, fls.1398v - CAT 544294 2 – Elaboração do Plano de Mobilidade e Acessibilidade Urbana do município de Piedade, SP. Proc.14702/19, Vol. VIII, fls.1403 a 1407 - CAT 557012 3 – Assessoria Técnica (jurídica e urbanística) para análise, diagnóstico e elaboração do Plano de Mobilidade Urbana do município de Soledade, assim como a Revisão do Plano Diretor do município de Soledade/RS. Proc.14702/19, Vol. VIII, fls.1407v a 1410v. - CAT 506084 4 – Elaboração de Plano Diretor e Plano de Mobilidade Urbana do município de Fagundes Varela/RS. Proc.14702/19, Vol. VIII, fls.1425 a 1427. - CAT 485021			



QUADRO II - Critério de Pontuação da Experiência da Empresa

Item 2 – Desenvolvimento de Planos e/ou Projetos de Alinhamentos-traçados viários urbanos.

Pontuação Mínima	2	Pontuação Máxima	4
Empresa: GO SOLUÇÕES – VINÍCIUS RIBEIRO		Pontuação obtida aferida julgamento:	4
Justificativas de Julgamento: Em relação aos comprobatórios da Experiência da Empresa (atestados ou contratos) foram contabilizados apenas 4 trabalhos técnicos , referentes ao <i>Desenvolvimento de Planos e/ou Projetos na área de Alinhamentos-traçados viários urbanos</i> (áreas de trabalhos específicas exigidas no Edital – 1 Ponto por trabalho comprovado). Seguem os títulos dos trabalhos aferidos: 1 – Serviços Técnicos na Elaboração da Revisão do Sistema Itinerário de Transporte Coletivo do município de Campo Bom/RS. Proc.14702/19, Vol. VIII, fls 1413v a 1415 - CAT 490716 2 – Atualização do Plano Diretor, Planos e Traçado de Cidade, Planos Setoriais do município de Poço das Antas/RS. Proc.14702/19, Vol. VIII, fls 1415v a 1416 - CAT 472738 3 – Coordenação do Plano Diretor Municipal e de estudos e projetos de infraestrutura de melhorias viárias do município de Caxias do Sul/RS. Proc.14702/19, Vol. VIII, fls 1429v a 1432 - CAT 403704 4 – Projetos e Estudos Viários tais como: prolongamentos, alargamentos e aberturas de vias, indicações de Binários, Rótulas, Semaforizações, Implantação de corredor seletivo de ônibus, Atualização dos Projetos das Estações de Integração e Ampliação de novas linhas de ônibus para o município de Caxias do Sul/RS. Proc.14702/19, Vol. VIII, fls 1432v a 1436v - CAT 406930			

QUADRO II - Critério de Pontuação da Experiência da Empresa

Item 3 - Produção de material científico e/ou técnico na área de desenvolvimento urbano, transporte e mobilidade.

Pontuação Mínima	4	Pontuação Máxima	8
Empresa: GO SOLUÇÕES – VINÍCIUS RIBEIRO		Pontuação obtida aferida julgamento:	8



Justificativas de Julgamento:

Em relação aos comprobatórios da Experiência da Empresa (atestados ou contratos) foram contabilizados **4 trabalhos técnicos**, referentes à *Produção de material científico e/ou técnico na área de desenvolvimento urbano, transporte e mobilidade* (áreas de trabalhos específicas exigidas no Edital – **2 Pontos por trabalho comprovado**). Seguem os títulos dos trabalhos aferidos:

1 – Assessoria Técnica para **Revisão do Plano Diretor** do município de São Jerônimo/RS.

Proc.14702/19, Vol. VIII, fls.1411 a 1413 - **CAT 605440**

2 – Serviços Técnicos para a **Elaboração do Plano Diretor sob a perspectiva do planejamento participativo** para o município de Maximiliano de Almeida/RS.

Proc.14702/19, Vol. VIII, fls.1417 a 1424 - **CAT 623662**

3 – **Elaboração do Processo do Plano Diretor Participativo e Sustentável** do município de Westfália e seus complementares.

Proc.14702/19, Vol. VIII, fls.1417v a 1429 - **CAT 420679**

4 – Contratação de empresa especializada em Estudo Técnico Profissional para verificação do **Serviço de Transporte Urbano Público Coletivo de Passageiros** do município de Chopinzinho/PR.

Proposta Técnica Vol. II, fls 185 a 187 - **RRT 9567440**

QUADRO II – RESUMO DA PONTUAÇÃO DA EXPERIÊNCIA DA EMPRESA GO SOLUÇÕES

Critérios	Pontuação	Pontuação Mínima	Pontuação Máxima	Pontuação GO SOLUÇÕES
1 – Desenvolvimento de Planos e/ou Projetos na área Transporte e Mobilidade Urbana.	Ponto por atestado: 2 pontos	4	8	8
2 – Desenvolvimento de Planos e/ou Projetos de Alinhamentos-traçados viários urbanos.	Ponto por atestado: 1 ponto	2	4	4
3 – Produção de material científico e/ou técnico na área de desenvolvimento urbano, transporte e mobilidade.	Ponto por atestado: 2 pontos	4	8	8
Pontuação total máxima		10	20	20



**Justificativas de Julgamento EQUIPE TÉCNICA DA EMPRESA CERTARE - do “EDITAL”
Tomada de Preços n.º 01/2020 – CPL - PAD 14702-19**

A Comissão de Análise Técnica avaliou cada Atestado referente à **QUALIFICAÇÃO E EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL DA EQUIPE TÉCNICA DAS EMPRESAS LICITANTES (Quadros III a XII do Edital – item 11.4.6)**, tendo como pressuposto os conteúdos de cada atestado, declarações de órgãos institucionais, dentre outros comprobatórios. Seguem as JUSTIFICATIVAS.

QUADRO III Coordenador Geral Sênior			
Item 1 – Curso de pós-graduação Arquitetura e Urbanismo e/ou Engenharia Civil com no mínimo Pós-graduação Lato Sensu em Arquitetura Urbanismo e/ou Planejamento Urbano e/ou Engenharia Urbana e/ou Engenharia de Transportes e/ou áreas afins com experiência em coordenação de trabalhos técnicos e/ou planos e/ou desenvolvimento de estudos e/ou projetos, todos na área da mobilidade e de transporte urbanos.			
Pontuação Mínima	2	Pontuação Máxima	3
Empresa: CERTARE		Pontuação obtida aferida julgamento:	2
Justificativas de Julgamento: O candidato Marcus Vinícius Teixeira de Oliveira apresenta titulação de Mestre (pontuação segundo edital = 2 pontos) comprovando sua habilitação. - Diploma de Engenheiro Civil e Mestrado em Engenharia de Transportes			
QUADRO III Coordenador Geral Sênior			
Item 2 - Experiência em coordenação de trabalhos técnicos e/ou planos e/ou desenvolvimento de estudos e/ou projetos todos na área da mobilidade e de transporte urbanos.			
Pontuação Mínima	3	Pontuação Máxima	6
Empresa: CERTARE		Pontuação obtida aferida julgamento:	4
Justificativas de Julgamento: Em relação aos comprobatórios (atestados ou contratos) foram contabilizados apenas 4 trabalhos técnicos e/ou planos e/ou desenvolvimento de estudos e/ou projetos todos na área de mobilidade e de transportes urbanos (áreas de trabalhos específicas exigidas no Edital para o Coordenador Geral Sênior – 1 Ponto por trabalho comprovado) . Seguem os títulos dos trabalhos aferidos: 1 - Contratação de empresa de engenharia consultiva para a elaboração de estudos e projetos de trânsito e transportes no âmbito do Sistema Viários do município de Fortaleza – Ceará , incluindo estudos de tráfego e circulação viária, simulações de cenários, auditoria de segurança viária e estudos de previsão de demanda e definições operacionais. Proposta Técnica TOMO I, fls 113 a 122 - CAT 211842/2020 2 - Prestação de Serviços Técnicos especializados para colaborar com a elaboração e perenização do Plano Diretor de Transportes do estado do Mato Grosso/MT. Proposta Técnica TOMO I, fls 123 a 126 - CONTRATO COM BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento) N° C-BR-T1341-P002 3 - Contratação de empresa para a prestação de serviços especializados de engenharia consultiva para a elaboração de Projeto de Tráfego, Estudos Técnicos de Fiscalização Eletrônica, Sinalização e Segurança Viária em vias urbanas do município de Teresina/PI. Proposta Técnica TOMO I, fls 127 a 137 - CAT 2520/2017 4 - Contratação de empresa de engenharia consultiva para elaboração de estudos e Projeto de Trânsito e Transportes no âmbito do Sistema Viário do município de Teresina/PI, incluindo Estudos de			



Tráfego e Circulação Viária, Simulação de Cenários, Auditoria de Segurança Viária e Estudos de Previsão de Demanda e Definições Operacionais para o Sistema de Transporte Público do município. Proposta Técnica TOMO I, fls 138 a 143 - CAT 3734/2020

Os demais Atestados apresentados não atendem ao item do Edital, pois o candidato não executou os serviços como Coordenador.

QUADRO IV Profissional Sênior (Planejador de Transporte)

Item 1 - Curso de Pós-graduação - em Arquitetura e Urbanismo e/ou Engenharia Civil com, no mínimo, Pós-graduação Lato Sensu em Engenharia de Transportes, com experiência em desenvolvimento de estudos e/ou planos e/ou projetos todos ligados ao sistema de transportes urbanos, podendo também ter Pós-graduação em Planejamento Urbano e Regional e/ou em Engenharia Urbana e áreas afins desde que comprove experiência nas áreas citadas acima.

Pontuação Mínima	2	Pontuação Máxima	3
Empresa: CERTARE		Pontuação obtida aferida julgamento:	3

A candidata **Renata Satiko Akiyama** apresenta titulação de Doutora (pontuação segundo edital = 3 pontos) comprovando sua habilitação com pontuação máxima:

- Diploma de Arquitecta e Urbanista e Doutorado em Projeto Arquitectónico e Urbano.

QUADRO IV Profissional Sênior (Planejador de Transporte)

Item 2 - Experiência em desenvolvimento de estudos e/ou planos e/ou projetos todos ligados aos sistemas de transporte urbanos

Pontuação Mínima	2	Pontuação Máxima	4
Empresa: CERTARE		Pontuação obtida aferida julgamento:	0

Justificativas de Julgamento:

Em relação aos comprobatórios (atestados ou contratos) não foi contabilizado **nenhum trabalho técnico** e/ou planos e/ou desenvolvimento de estudos e/ou projetos todos na área de mobilidade e de transportes urbanos (áreas de trabalhos específicas exigidas no Edital para o Profissional Sênior em Planejamento de Transporte – **1 Ponto por trabalho comprovado**). Segue o título do trabalho aferido:

Nenhum atestado apresentado atende ao item do Edital.



QUADRO V - Profissional Sênior – (PROJETOS VIÁRIOS)

Item 1 - Curso de Pós-graduação em Arquitetura e Urbanismo e/ou Engenharia Civil com, no mínimo, Pós-graduação Lato Sensu em Engenharia de Transportes e/ou áreas afins como Arquitetura e Urbanismo com experiência em trabalhos técnicos de trânsito e transporte e/ou elaboração de projetos geométricos viários, podendo também ter experiências em Planejamento Urbano e Regional e/ou em Engenharia Urbana ou Engenharia Civil desde que comprove experiência nas áreas citadas acima.

Pontuação Mínima	1	Pontuação Máxima	3
------------------	---	------------------	---

Empresa: CERTARE	Pontuação obtida aferida julgamento:	2
-------------------------	----------------------------------------	----------

O candidato **Walter Gustavo Linsmeyer** apresenta titulação de Mestre em Gestão Urbana (pontuação segundo edital = 2 pontos) comprovando sua habilitação em área afim à arquitetura e urbanismo:

- Diploma de Arquiteto e Urbanista e **Mestrado em Gestão Urbana**.

QUADRO V - Profissional Sênior – (PROJETOS VIÁRIOS)

Item 2 – Experiência em trabalhos técnicos de trânsito e transporte e/ou elaboração de projetos geométricos viários

Pontuação Mínima	1	Pontuação Máxima	3
------------------	---	------------------	---

Empresa: CERTARE	Pontuação obtida aferida julgamento:	0
-------------------------	----------------------------------------	----------

Justificativas de Julgamento:

Em relação aos comprobatórios (atestados ou contratos) não foi contabilizado **nenhum trabalho técnico** e/ou trabalhos técnicos de trânsito e transporte e/ou elaboração de projetos geométricos viários (áreas de trabalhos específicas exigidas no Edital para o Profissional Sênior em Projetos Viários – **1 Ponto por trabalho comprovado**). Seguem os títulos dos trabalhos aferidos:

Nenhum atestado apresentado atende ao item do Edital. Não se tratam de trabalhos técnicos de trânsito e transporte e/ou elaboração de projetos geométricos viários.



QUADRO VI - Profissional Sênior – (PROCESSOS PARTICIPATIVOS)

Item 1- Curso de Pós-graduação em Ciências Sociais e/ou Serviço Social e/ou Sociologia e/ou Psicologia e/ou Pedagogia, com experiência em processos/projetos participativos e/ou audiências aplicadas em planejamento urbano e/ou transporte e/ou mobilidade urbana e com Pós-graduação Lato Sensu em área correlata à experiência exigida.

Pontuação Mínima	1	Pontuação Máxima	3
Empresa: CERTARE		Pontuação obtida aferida julgamento:	3
A candidata Roseli Maria Rocha dos Santos apresenta titulação de Doutora em Sociologia (pontuação segundo edital = 3 pontos) comprovando sua habilitação com pontuação máxima: 1 - Diploma de Licenciado em Ciências Sociais e Doutorado em Sociologia .			

QUADRO VI - Profissional Sênior – (PROCESSOS PARTICIPATIVOS)

Item 2 - Experiência em processos/projetos participativos e/ou audiências aplicadas em planejamento urbano e/ou transporte e/ou mobilidade urbana.

Pontuação Mínima	2	Pontuação Máxima	3
Empresa: CERTARE		Pontuação obtida aferida julgamento:	3

Justificativas de Julgamento:

Em relação aos comprobatórios (atestados ou contratos) foi contabilizado apenas **3 trabalhos técnicos** e/ou experiência em processos/projetos participativos e/ou audiências aplicadas em planejamento urbano e/ou transporte e/ou mobilidade urbana (áreas de trabalhos específicas exigidas no Edital para o Profissional Sênior em Processos Participativos – **1 Ponto por trabalho comprovado**). Segue o título do trabalho aferido:

1 – Prestação de Serviço à Empresa Tese Tecnologia Arquitetura e Cultura Ltda., como Socióloga na área de **Mobilização Social para a Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana e Atualização e complementação da base geográfica dos Distritos Urbanos do Município de Itaiópolis/SC**. Proposta Técnica TOMO I, fls. 280 a 284 – Atestado de Execução de Serviços emitido pela Empresa Tese Tecnologia Arquitetura e Cultura Ltda.

2 – Prestação de Serviço à Empresa Tese Tecnologia Arquitetura e Cultura Ltda., como **Facilitadora em Dinâmicas de Grupo, Condução de Oficinas, Resolução de Conflitos, Audiências Públicas e Conferências, entre outros, integrou a equipe técnica para a Elaboração da Revisão do Plano Diretor de Itaiópolis/SC**. Proposta Técnica TOMO I, fls. 285 a 291 – Atestado de Execução de Serviços emitido pela Empresa Tese Tecnologia Arquitetura e Cultura Ltda. e também pela Prefeitura Municipal de Itaiópolis/SC.

3 - Prestação de Serviço à Empresa Tese Tecnologia Arquitetura e Cultura Ltda., como Socióloga na área de **Análises Sociais e Processos Participativo para a Elaboração da Reformulação do Plano Diretor do Município de Ilhota/SC**. Proposta Técnica TOMO I, fls. 292 a 299 – Atestado de Execução de Serviços emitido pela Empresa Tese Tecnologia Arquitetura e Cultura Ltda. e também pela Prefeitura Municipal de Ilhota/SC.



QUADRO VII - PROFISSIONAL SÊNIOR – (GEOREFERENCIAMENTO)

Item 1 - Curso de pós-graduação - em Geografia e/ou Arquitetura e Urbanismo e/ou Engenharia e/ou Geologia, com experiência em trabalhos de geoprocessamento aplicados em projetos de mobilidade e/ou planejamento de transportes e/ou planejamento urbano e/ou traçados viários urbanos e Pós-graduação Lato Sensu mínima em Geografia e/ou em Arquitetura Urbanismo e/ou Engenharia Civil, e/ou área correlata à experiência exigida.

Pontuação Mínima	1	Pontuação Máxima	3
------------------	---	------------------	---

Empresa: CERTARE	Pontuação obtida aferida julgamento:	3
------------------	----------------------------------------	---

Justificativas de Julgamento:

A candidata **Mirna Luiza Cortopassi Lobo** apresenta titulação de Doutora em Geografia (pontuação segundo edital = **3 pontos**) comprovando sua habilitação com pontuação máxima:

- Diploma de Engenheira e Arquiteta; Graduada também em Urbanismo, Pós-Graduada em Geoprocessamento e **Doutorado em Geografia**.

QUADRO VII - PROFISSIONAL SÊNIOR – (GEOREFERENCIAMENTO)

Item 2 - Experiência em trabalhos de geoprocessamento aplicados em projetos de mobilidade e/ou planejamento de transportes e/ou urbano e/ou traçados viários urbanos.

Pontuação Mínima	2	Pontuação Máxima	3
------------------	---	------------------	---

Empresa: CERTARE	Pontuação obtida aferida julgamento:	3
------------------	----------------------------------------	---

Justificativas de Julgamento:

Em relação aos comprobatórios (atestados ou contratos) foi contabilizado apenas **3 trabalhos técnicos** e/ou experiência em trabalhos de geoprocessamento aplicados em projetos de mobilidade e/ou planejamento de transportes e/ou planejamento urbano e/ou traçados viários urbanos (áreas de trabalhos específicas exigidas no Edital para o Profissional Sênior em Geoprocessamento – **1 Ponto por trabalho comprovado**). Segue o título do trabalho aferido:

1 – Revisão e Atualização dos Planos de Saneamento Básico e de Gestão Integrada de Resíduos Sólidos da cidade de Itaiópolis/SC, incluindo criação do SIG (Sistema de Informações Geográficas) para o Plano Diretor e Mapas Temáticos. Proposta Técnica TOMO II, fls. 327 a 336 - **CAT 624686/2020**

2 – Coordenação para a Criação da Carta Imagem Urbana do Distrito Sede do município de Umuarama/PR, Imagens de Satélite de alta resolução e Mapas Temáticos, Imagens com sobreposição à Cartografia existente em Ambiente de Geoprocessamento, Criação de Mapas Temáticos em Ambiente de Informação Geográfica, Detecção das Ocupações irregulares e clandestinas, Quantificação da População em circunstância de Risco, Plano Diretor municipal e de Habitação de Interesse Social do município já citado acima. Proposta Técnica TOMO II, fls. 337 a 344 - **CAT 466978/2018**



3 – Prestação de Serviço à Empresa Tese Tecnologia Arquitetura e Cultura Ltda., como Coordenadora Geral na **Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana e Atualização e complementação da base geográfica dos Distritos Urbanos do Município de Itaiópolis/SC. Proposta Técnica TOMO II, fls. 352 a 359 – CAT 624607.**

QUADRO VIII - CONSULTOR PLENO EM INFRAESTRUTURA URBANA

Item 1 - Experiência na elaboração de trabalhos técnicos na área de infraestrutura urbana ligada ao sistema viário e/ou trânsito e/ou traçados viários urbanos.

Pontuação Mínima	1	Pontuação Máxima	3
Empresa: CERTARE		Pontuação obtida aferida julgamento:	3

Justificativas de Julgamento:

O candidato **Diego Bastos de França** apresenta titulação de Mestre em Ciência em Engenharia Civil (mesmo sem pontuação aferida para a área de especialização, mas para serem validados, os diplomas, declarações e certificados devem ser apresentados em cópia autenticada a partir dos documentos originais. **Caso não sejam apresentados os Diplomas, Certificados ou Declarações das especializações, o trabalho técnico, mesmo que comprovado, não será pontuado**) comprovando sua habilitação como Consultor Pleno em Infraestrutura Urbana.

- Diploma de Engenheiro Civil e **Mestrado em Ciência em Engenharia Civil.**

Em relação aos comprobatórios (atestados ou contratos) foram contabilizados **3 trabalhos técnicos** na área de infraestrutura urbana ligada ao sistema viário e/ou trânsito e/ou traçados viários urbanos, para o consultor pleno em infraestrutura urbana, onde **cada trabalho correspondente a 1 ponto**. Seguem os títulos dos trabalhos aferidos:

1 – Contratação de Empresa de Engenharia Consultiva para **Elaboração de Estudos de Projeto de Trânsito e Transporte, no âmbito do Sistema Viário do município de Fortaleza/CE, incluindo Estudo de Tráfego e Circulação Viária, Simulações de Cenário, Auditoria SEG. Proposta Técnica TOMO II, fls 386 a 395 - CAT 211847/2020**

2 – Elaboração de Estudos e Projetos de Trânsito e Transportes no âmbito do Sistema Viário do município de Teresina/PI, incluindo Estudo de Tráfego e Circulação Viária, Simulações de Cenários, Auditorias de Segurança Viária e Estudos de previsão de demanda e definições operacionais para o Sistema de Transporte Público do município. **Proposta Técnica TOMO II, fls 396 a 401 - CAT 3733/2020**

3 - Contratação de Empresa para Prestação de Serviços Especializados, de Engenharia Consultiva para a **Elaboração de Projetos de Tráfego, Estudos Técnicos de Fiscalização Eletrônica, Sinalização e Segurança Viária em Vias Urbanas do município de Teresina/PI. Proposta Técnica TOMO II, fls 402 a 412 - CAT 2522/2017**



QUADRO IX - CONSULTOR PLENO EM DIREITO URBANO | ASPECTOS JURÍDICOS

Item 1 - Experiência na análise de aspectos jurídicos e institucionais e/ou trabalhos técnicos na área de direito urbano e/ou Legislação urbana e/ou edificação e/ou ambiental todas com foco nos aspectos jurídicos

Pontuação Mínima	1	Pontuação Máxima	2
Empresa: CERTARE		Pontuação obtida aferida julgamento:	2

Justificativas de Julgamento:

O candidato **Marcelo Leão** apresenta titulação de Pós-Graduação em Direito Urbanístico e Ambiental (mesmo sem pontuação aferida para a área de especialização, mas para serem validados, os diplomas, declarações e certificados devem ser apresentados em cópia autenticada a partir dos documentos originais. **Caso não sejam apresentados os Diplomas, Certificados ou Declarações das especializações, o trabalho técnico, mesmo que comprovado, não será pontuado**) comprovando sua habilitação como Consultor Pleno em Direito Urbano.

- Diploma de Bacharel em Direito e **Pós-graduado em Direito Urbano e Ambiental**.

Em relação aos comprobatórios (atestados ou contratos) foram contabilizados **4 trabalhos técnicos** na análise de aspectos jurídicos e institucionais e/ou trabalhos técnicos na área de direito urbano e/ou Legislação urbana e/ou edificação e/ou ambiental, **todas com foco nos aspectos jurídicos**, para o consultor pleno em direito urbano, onde **cada trabalho correspondente a 0,5 ponto**. Seguem os títulos dos trabalhos aferidos:

1 – Prestação de Serviço de Assessoria ao Setor de Planejamento Urbano da Granfpolis entre os anos de 2006 a 2012 no âmbito de processos de **Revisão/Elaboração de Planos Diretores de Águas Mornas, Angelina, Anitápolis, Canelinha, Governador Celso Ramos, Leoberto Leal, Major Gercino, Nova Trento, Rancho Queimado, São Bonifácio e Tijucas. Proposta Técnica TOMO II, fls 439 a 440 – Atestado de Capacidade Técnica da Associação dos Municípios da Região da Grande Florianópolis (GRANFPOLIS).**

2 – Prestação de Serviço de Assessoria no âmbito do **Processo Participativo de Revisão do Plano Diretor do município de Içara/SC**, para a Empresa Via URBI Vieira Arquitetura LTDA. **Proposta Técnica TOMO II, fls 441 a 442 – Atestado de Capacidade Técnica emitido pela VIA URBI Doc. Int. 001/2019.**

3 – Integrou por meio do Instituto Brasileiro de Direito e Desenvolvimento (IBRADD) e Fundação de Ensino e Engenharia de Santa Catarina (FEESC) – UFSC, no período de dezembro de 2002 a dezembro de 2004, a equipe de **Consultoria para a Revisão do Plano Diretor do Município de São José/SC. Proposta Técnica TOMO II, fl. 443 – Atestado de Execução de Serviços emitido pela Prefeitura de São José/SC.**

4 – Prestação de Serviço de Assessoria Jurídica ao Setor de Planejamento Urbano da Associação de Municípios do Nordeste de Santa Catarina (AMUNESC) entre outubro de 2014 e novembro de 2017 para as cidades de Araquari, Balneário Barra do Sul, Campo Alegre e São Bento do Sul. **Proposta Técnica TOMO II, fls. 444 e 445 – Atestado de Execução de Serviços Técnico emitido pela AMUNESC.**



QUADRO X - CONSULTOR PLENO EM ECONOMIA

Item 1 - Experiência na elaboração de pesquisas ou trabalhos técnicos na área de desenvolvimento urbano e/ou planos macroeconômicos.

Pontuação Mínima	1	Pontuação Máxima	2
Empresa: CERTARE		Pontuação obtida aferida julgamento:	2

Justificativas de Julgamento:

O candidato **Jackson Teixeira Bittencourt** apresenta titulação de Doutor em Geografia (mesmo sem pontuação aferida para a área de especialização, mas para serem validados, os diplomas, declarações e certificados devem ser apresentados em cópia autenticada a partir dos documentos originais. **Caso não sejam apresentados os Diplomas, Certificados ou Declarações das especializações, o trabalho técnico, mesmo que comprovado, não será pontuado**) comprovando sua habilitação como Consultor Pleno em Economia, sendo considerada área afim do Planejamento Urbano.

- Diploma de Bacharel em Ciências Econômicas e **Mestrado e Doutorado em Geografia com área de concentração em “Produção do Espaço Urbano-Regional”**.

Em relação aos comprobatórios (atestados ou contratos) foram contabilizados **4 trabalhos técnicos** na elaboração de pesquisas ou trabalhos técnicos na área de desenvolvimento e/ou planos macroeconômicos, onde **cada trabalho correspondente a 0,5 ponto**. Seguem os títulos dos trabalhos aferidos:

1 – Integrante da Equipe Técnica PDI/PMC na Sistematização de Informações sobre o Desenvolvimento Econômico da Região Metropolitana de Curitiba/PR. Proposta Técnica TOMO II, fl. 458 – ART 12/18 Certidão de Acervo Técnico emitido pelo Conselho Regional de Economia do Paraná (CORECON).

2 – Projetos de Desenvolvimento como Arranjos Produtivos Locais e Biodiesel. Proposta Técnica TOMO II, fl. 458 – ART 13/18 Certidão de Acervo Técnico emitido pelo Conselho Regional de Economia do Paraná (CORECON).

3 – Viabilidade Econômico-financeira na área de parcerias Público Privadas e Concessões, sendo um dos principais projetos o Metrô de Curitiba. Proposta Técnica TOMO II, fl. 458 – ART 16/18 Certidão de Acervo Técnico emitido pelo Conselho Regional de Economia do Paraná (CORECON).

4 – Participação como Consultor Técnico para a firma VERTRAG da Área Econômica dos Planos Diretores dos Municípios de Montenegro no Estado do Rio Grande do Sul, Videira e Conoinhas no Estado de Santa Catarina e dos Planos Diretores de Balsa Nova, Araucária e Graraqueçaba no Estado do Paraná, no período de 2003 e 2007. Proposta Técnica TOMO II, fl. 461 – Complementação de Atestado Técnico emitido pela empresa VERTRAG em 2014.



QUADRO XI - CONSULTOR PLENO EM TURISMO

Item 1 - Experiência na elaboração de pesquisas e/ou trabalhos técnicos e/ou planos e/ou programas e/ou projetos, todos na área de desenvolvimento turístico de municípios ou regiões turísticas urbanas.

Pontuação Mínima	1	Pontuação Máxima	2
Empresa: CERTARE		Pontuação obtida aferida julgamento:	2

Justificativas de Julgamento:

O candidato **Ana Carolina Mendonça** apresenta titulação de **Especialista em Turismo: Economia, Gestão e Cultura e Mestre em Arquitetura e Urbanismo** (mesmo sem pontuação aferida para a área de especialização, mas para serem validados, os diplomas, declarações e certificados devem ser apresentados em cópia autenticada a partir dos documentos originais. **Caso não sejam apresentados os Diplomas, Certificados ou Declarações das especializações, o trabalho técnico, mesmo que comprovado, não será pontuado**) comprovando sua habilitação como Consultor Pleno em Turismo.

- Diploma de Bacharel em Turismo, Especialização em Turismo: Economia, Gestão e Cultura e **Mestrado em Arquitetura e Urbanismo**.

Em relações comprobatórias (atestados ou contratos) foram contabilizados **4 trabalhos técnicos** na elaboração de pesquisas e/ou trabalhos técnicos e/ou planos e/ou programas e/ou projetos, **todos na área de desenvolvimento turístico** de municípios ou regiões turísticas urbanas, onde **cada trabalho correspondente a 0,5 ponto**. Seguem os títulos dos trabalhos aferidos:

1 - Autoria no Artigo: "**Nota sobre a Cidade do Rio de Janeiro: Percorrendo Mapas e Partituras**" publicados no Fórum da Academia Internacional para o Desenvolvimento da Pesquisa em Turismo no Brasil- ABRATUR- 17/ Recife, 7 a 9 de Junho de 2017. **Proposta Técnica TOMO II, fl. 477 a 480.**

2 - Autoria no Artigo: "**Turismo e Cartografia: Uma análise dos mapas turísticos produzidos para a região portuária do Rio de Janeiro**" publicados no II Seminário Nacional de Turismo e Cultura/ Rio de Janeiro, de 8 a 10 de Junho de 2017. **Proposta Técnica TOMO II, fl. 483 a 482.**

3 - Elaboração de roteiros culturais: material do estudante/ Senac RJ. – 1. Ed. – Rio de Janeiro: Ed. Senac Rio, 2017. 42 p.: il.; 28 cm. **Proposta Técnica TOMO II, fl. 483.**

4 - Roteiros do Rio Antigo: material do estudante/ Senac RJ. – 1. ed. – Rio de Janeiro: Ed. Senac Rio, 2017. 72 p.: il.; 28 cm. **Proposta Técnica TOMO II, fl. 484.**



QUADRO: **Quadro XII - CONSULTOR PLENO EM COMUNICAÇÃO.**

Item 1 - Experiência na elaboração de pesquisas ou trabalhos técnicos na área de desenvolvimento de projetos de comunicação com a sociedade e/ou mobilização de grupos sociais em torno de projetos e/ou programas de interesse público e/ou audiências e reuniões.

Pontuação Mínima	1	Pontuação Máxima	2
Empresa: CERTARE		Pontuação obtida aferida julgamento:	1,5

Justificativas de Julgamento:

O candidato **Maria Rita Dias de Almeida** apresenta titulação de **Mestre em Bens Culturais e Projetos Sociais** (mesmo sem pontuação aferida para a área de especialização, mas para serem validados, os diplomas, declarações e certificados devem ser apresentados em cópia autenticada a partir dos documentos originais. **Caso não sejam apresentados os Diplomas, Certificados ou Declarações das especializações, o trabalho técnico, mesmo que comprovado, não será pontuado**) comprovando sua habilitação como Consultor Pleno em Comunicação.

- Diploma de **Bacharel em Comunicação Social e Mestrado Profissional em Bens Culturais e Projetos Sociais**.

Em relação aos comprobatórios (atestados ou contratos) foram contabilizados **3 trabalhos técnicos** na elaboração de pesquisas e/ou trabalhos técnicos na área de desenvolvimento de projetos de comunicação com a sociedade e/ou mobilização de grupos sociais em torno de projetos e/ou programas de interesse público e/ou audiências e reuniões, onde **cada trabalho correspondente a 0,5 ponto**. Seguem os títulos dos trabalhos aferidos:

1 – Desenvolvendo pesquisas e trabalhos técnicos em projetos de comunicação com a sociedade em programas de interesse público, durante o período de 2000 a 2015 na Cidade Universitária/RJ. **Proposta Técnica TOMO II, fl. 501 – Atestado de Capacidade Técnica emitido pelo Parque Tecnológico da UFRJ.**

2 – Desenvolvendo pesquisas e trabalhos técnicos em projetos de comunicação com a sociedade em programas de interesse público, durante o período de junho de 2019 a fevereiro de 2020 Centro/RJ. **Proposta Técnica TOMO II, fl. 502 – Atestado emitido pela Firjan.**

3 – Coordenadora de Comunicação, a profissional liberou a equipe de jornalistas e assessores de imprensa que divulgou o Plano Estratégico Integrado de Desenvolvimento Urbano da Região Metropolitana do Rio de Janeiro (PEDUI/RMRJ). **Proposta Técnica TOMO II, fl. 503 a 504 – Declaração emitida pela Quanta Consultoria LTDA.**



**Justificativas de Julgamento EQUIPE TÉCNICA INSTITUTO DA MOBILIDADE
SUSTENTÁVEL - do "EDITAL" Tomada de Preços n.º 01/2020 – CPL - PAD 14702-19**

QUADRO III Coordenador Geral Sênior			
Item 1 – Curso de pós-graduação Arquitetura e Urbanismo e/ou Engenharia Civil com no mínimo Pós-graduação Lato Sensu em Arquitetura Urbanismo e/ou Planejamento Urbano e/ou Engenharia Urbana e/ou Engenharia de Transportes e/ou áreas afins com experiência em coordenação de trabalhos técnicos e/ou planos e/ou desenvolvimento de estudos e/ou projetos, todos na área da mobilidade e de transporte urbanos.			
Pontuação Mínima	2	Pontuação Máxima	3
Empresa: INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL		Pontuação obtida aferida julgamento:	2
Justificativas de Julgamento:			
O candidato André Luiz de Oliveira Barra apresenta titulação de Mestre em Ciências em Transportes pelo Instituto Militar de Engenharia. (pontuação segundo edital = 2 pontos) comprovando sua habilitação. - Diploma de Engenharia Civil e Mestrado em Ciências em Transportes.			
QUADRO III Coordenador Geral Sênior			
Item 2 - Experiência em coordenação de trabalhos técnicos e/ou planos e/ou desenvolvimento de estudos e/ou projetos todos na área da mobilidade e de transporte urbanos.			
Pontuação Mínima	3	Pontuação Máxima	6
Empresa: INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL		Pontuação obtida aferida julgamento:	6
Justificativas de Julgamento:			
Em relação aos comprobatórios (atestados ou contratos) foram contabilizados apenas 6 trabalhos técnicos e/ou planos e/ou desenvolvimento de estudos e/ou projetos todos na área de mobilidade e de transportes urbanos (áreas de trabalhos específicas exigidas no Edital para o Coordenador Geral Sênior – 1 Ponto por trabalho comprovado). Seguem os títulos dos trabalhos aferidos:			
1 - Elaboração do Plano de Mobilidade da Região Metropolitana de Sobral, Ceará – parte do Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado (PDUI). Proposta Técnica Vol. 1, fls 231 a 248 - CAT 1420190000653			
2 - Elaboração do Plano Diretor Municipal com o de Mobilidade Urbana para Jaguaruana Quixeré; e a Revisão/Complementação do Plano Diretor e Mobilidade Urbana de Massapê, Santana de Acaraú, Irauçuba, Russas, Morada Nova, Limoeiro do Norte, Tabuleiro do Norte e Jaguaribe, no âmbito do Programa de Desenvolvimento Urbano de Polos Regionais – Vale do Jaguaribe e Vale do Acaraú, celebrado entre o Estado do Ceará e Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID). Proposta Técnica Vol. 1, fls 249 a 260 - CAT 1420180002495			
3 - Elaboraões de estudos técnicos e projetos executivos para implantação do sistema de transporte rápido por ônibus no corredor Antônio Carlos de Belo Horizonte, Minas Gerais – BRT Antônio Carlos. Proposta Técnica Vol. 1, fls 261 a 268 - CAT 1420130008971			
4 - Elaboraões de estudos técnicos e projetos executivos para implantação do sistema de transporte rápido por ônibus no corredor Cristiano Machado de Belo Horizonte, Minas Gerais – denominado BRT Corredor Cristiano Machado. Proposta Técnica Vol. 1, fls 269 a 277 - CAT 1420130008985			
5 - Elaboraões de serviços técnicos especializados de consultoria de engenharia de transportes e			

SECRETARIA DE URBANISMO



trânsito para a elaboração do estudo técnico de reestruturação do sistema de transporte coletivo urbano de Juiz de Fora. **Proposta Técnica Vol. 1, fls 278 a 290 - CAT 1420150007318**

6 – Contratação de empresa especializada para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Sete Lagoas/MG, conforme previsto no Termo de Referência emanado pela Secretaria Municipal de Segurança, Trânsito e Transporte Urbano. Proposta Técnica Vol. 1, fls 291 a 299 - CAT 1420160001345

Os demais Atestados apresentados não atendem ao item do Edital.

QUADRO IV Profissional Sênior (Planejador de Transporte)

Item 1 - Curso de Pós-graduação - em Arquitetura e Urbanismo e/ou Engenharia Civil com, no mínimo, Pós-graduação Lato Sensu em Engenharia de Transportes, com experiência em desenvolvimento de estudos e/ou planos e/ou projetos todos ligados ao sistema de transportes urbanos, podendo também ter Pós-graduação em Planejamento Urbano e Regional e/ou em Engenharia Urbana e áreas afins desde que comprove experiência nas áreas citadas acima.

Pontuação Mínima	2	Pontuação Máxima	3
------------------	---	------------------	---

Empresa: INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL	Pontuação obtida aferida julgamento:	2
-----------------------------------------------------	----------------------------------------	----------

A candidata **Renata Avelar Barra Righi** apresenta titulação de Mestre em Geotecnia e Transportes (Área de Concentração em Transportes) pela Universidade Federal de Minas Gerais. (pontuação segundo edital = **2 pontos**) comprovando sua habilitação.

- Diploma de Engenheiro Civil, Especialização em Gestão com ênfase em Logística e Mestre em Geotecnia e Transporte na Área de Concentração em Transportes.

QUADRO IV Profissional Sênior (Planejador de Transporte)

Item 2 - Experiência em desenvolvimento de estudos e/ou planos e/ou projetos todos ligados aos sistemas de transporte urbanos

Pontuação Mínima	2	Pontuação Máxima	4
------------------	---	------------------	---

Empresa: INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL	Pontuação obtida aferida julgamento:	4
-----------------------------------------------------	----------------------------------------	----------

Justificativas de Julgamento:

Em relação aos comprobatórios (atestados ou contratos) foi contabilizado apenas **4 trabalhos técnicos** e/ou planos e/ou desenvolvimento de estudos e/ou projetos todos na área de mobilidade e de transportes urbanos (áreas de trabalhos específicas exigidas no Edital para o Profissional Sênior em Planejamento de Transporte – **1 Ponto por trabalho comprovado**). Segue o título do trabalho aferido:

1 - Elaboração do Plano de Mobilidade da Região Metropolitana de Sobral, Ceará – parte do Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado (PDU). **Proposta Técnica Vol. 1, fls 332 a 349 - CAT 1420190000649**

2 - Elaboração do Plano Diretor Municipal com o de Mobilidade Urbana para Jaguaruana Quixeré; e a Revisão/Complementação do Plano Diretor e Mobilidade Urbana de Massapê, Santana de Acaraú, Irauçuba, Russas, Morada Nova, Limoeiro do Norte, Tabuleiro do Norte e Jaguaribe, no âmbito do Programa de Desenvolvimento Urbano de Polos Regionais – Vale do Jaguaribe e Vale do Acaraú,



celebrado entre o Estado do Ceará e Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID). **Proposta Técnica Vol. 1, fls 350 a 360 - CAT 1420180008693**

3 - Elaboraões de serviços técnicos especializados de consultoria de engenharia de transportes e trânsito para a elaboração do estudo técnico de reestruturação do sistema de transportes coletivo urbano de Juiz de Fora, Minas Gerais. Proposta Técnica Vol. 1, fls 361 a 373 - CAT 1420170000133

4 - Contratação de empresas especializada para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Sete Lagoas/MG, conforme previsto no Termo de Referência emanado pela Secretaria Municipal de Segurança, Trânsito e Transporte Urbano. Proposta Técnica Vol. 1, fls 374 a 382 - CAT 1420160007677

Os demais Atestados apresentados não atendem ao item do Edital.

QUADRO V - Profissional Sênior – (PROJETOS VIÁRIOS)

Item 1 - Curso de Pós-graduação em Arquitetura e Urbanismo e/ou Engenharia Civil com, no mínimo, Pós-graduação Lato Sensu em Engenharia de Transportes e/ou áreas afins como Arquitetura e Urbanismo com experiência em trabalhos técnicos de trânsito e transporte e/ou elaboração de projetos geométricos viários, podendo também ter experiências em Planejamento Urbano e Regional e/ou em Engenharia Urbana ou Engenharia Civil desde que comprove experiência nas áreas citadas acima.

Pontuação Mínima	1	Pontuação Máxima	3
Empresa: INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL		Pontuação obtida aferida julgamento:	1

O candidato **Ricardo Mendanha Ladeira** apresenta titulação de Especialista em Engenharia de Transportes Urbanos e Trânsito pela Universidade Federal de Minas Gerais. (pontuação segundo edital = **1 ponto**) comprovando sua habilitação.

- Diploma de Engenheiro Civil e Especialização em Engenharia de Transportes Urbanos e Trânsito.

QUADRO V - Profissional Sênior – (PROJETOS VIÁRIOS)

Item 2 – Experiência em trabalhos técnicos de trânsito e transporte e/ou elaboração de projetos geométricos viários

Pontuação Mínima	1	Pontuação Máxima	4
Empresa: INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL		Pontuação obtida aferida julgamento:	4

Justificativas de Julgamento:

Em relação aos comprobatórios (atestados ou contratos) foi contabilizado apenas **4 trabalhos técnicos e/ou trabalhos técnicos de trânsito e transporte e/ou elaboração de projetos geométricos viários (áreas de trabalhos específicas exigidas no Edital para o Profissional Sênior em Projetos Viários – 1 Ponto por trabalho comprovado)**. Seguem os títulos dos trabalhos aferidos:

1 – Serviços de assessoria técnica para elaboração do Plano Estratégico de Mobilidade Urbana de Caruaru/PE e na modelagem dos processos licitatórios do transporte coletivo. Proposta Técnica Vol. 2, fls 431 a 438 - CAT 1420140004539.

2 – Serviços de assessoria técnica avaliação do sistema de transporte público e trânsito, incluindo o planejamento operacional e econômico e sinalização semafórica de Ubá/ MG. Proposta Técnica Vol. 2,



fls 439 a 443 - CAT 1420190001613

3 – Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana do município de Camaçari/BA. Proposta Técnica Vol. 2, fls 444 a 453 - CAT 1420170007436

4 – Durante sua gestão como Diretor de Transporte Público da Empresa de Transporte e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS exerceu as seguintes atividades: Dirigiu a implantação do primeiro Terminal de Integração Ônibus-Ônibus (Estação Diamante) de Belo Horizonte; Elaborou o Edital de Licitação do Sistema de Transporte Coletivo do Município de Belo Horizonte e supervisionou o processo licitatório das empresas; Elaborou propostas de Regulamentos dos Serviços de Táxi, de Transporte Escolar e de Transporte Suplementar; Coordenou a implantação da Estação Venda Nova de Integração Ônibus-Ônibus; Supervisionou a implantação de Sistema de Bilhetagem Eletrônica no Município; Dirigiu estudos de revisão da Rede de Transporte, envolvendo a interoperabilidade; Supervisionou a criação do Serviço de Transporte; Dirigiu o funcionamento da Câmara de Compensação Tarifária; Dirigiu a fiscalização do Transporte Coletivo Convencional e dos Serviços de Táxi e Escolar. Proposta Técnica Vol. 2, fls 454 a 455 – Atestado de Execução de Serviços emitido pela Prefeitura de Belo Horizonte/MG.

Os demais Atestados apresentados não atendem ao item do Edital.

QUADRO VI - Profissional Sênior – (PROCESSOS PARTICIPATIVOS)

Item 1- Curso de Pós-graduação em Ciências Sociais e/ou Serviço Social e/ou Sociologia e/ou Psicologia e/ou Pedagogia, com experiência em processos/projetos participativos e/ou audiências aplicadas em planejamento urbano e/ou transporte e/ou mobilidade urbana e com Pós-graduação Lato Sensu em área correlata à experiência exigida.

Pontuação Mínima	1	Pontuação Máxima	3
------------------	---	------------------	---

Empresa: INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL	Pontuação obtida aferida julgamento:	3
-----------------------------------------------------	----------------------------------------	----------

O candidato **Geraldo José Calmon de Moura** apresenta titulação de Doutor em Ciências no Programa de Arquitetura e Urbanismo (Área de Concentração: Planejamento Urbano e Regional) pela Universidade de São Paulo- Faculdade de Arquitetura e Urbanismo. (pontuação segundo edital = 3 pontos) comprovando sua habilitação com pontuação máxima:

1 - Diploma de Bacharel em Ciências Sociais, Mestrado em Geografia na área de Análise Ambiental e Dinâmica Territorial e Doutorado em Ciências no Programa de Arquitetura e Urbanismo.

QUADRO VI - Profissional Sênior – (PROCESSOS PARTICIPATIVOS)

Item 2 - Experiência em processos/projetos participativos e/ou audiências aplicadas em planejamento urbano e/ou transporte e/ou mobilidade urbana.

Pontuação Mínima	2	Pontuação Máxima	3
------------------	---	------------------	---

Empresa: INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL	Pontuação obtida aferida julgamento:	3
-----------------------------------------------------	----------------------------------------	----------



Justificativas de Julgamento:

Em relação aos comprobatórios (atestados ou contratos) foi contabilizado apenas **3 trabalhos técnicos** e/ou experiência em processos/projetos participativos e/ou audiências aplicadas em planejamento urbano e/ou transporte e/ou mobilidade urbana (áreas de trabalhos específicas exigidas no Edital para o Profissional Sênior em Processos Participativos – **1 Ponto por trabalho comprovado**). Segue o título do trabalho aferido:

1 – Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Ponte Nova/MG, incluindo estudos e propostas para a mobilidade a pé e por bicicleta, transporte público, transporte de cargas, circulação, segurança e gestão do trânsito. Proposta Técnica Vol. 2, fls 491 a 496 - Atestado de Capacidade Técnica emitida pela Prefeitura de Ponte Nova/MG.

2 – Elaboração do Plano de Mobilidade da Região Metropolitana de Sobral, Ceará – parte do Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado (PDU). Proposta Técnica Vol. 2, fls 497 a 512 - Atestado de Capacidade Técnica emitida pelo Governo do Estado do Ceará.

3 – Supervisionou as atividades do Plano de Mobilização Social realizadas para desenvolvimento do Plano de Mobilidade Urbana do Município de Juiz de Fora- MG. Proposta Técnica Vol. 2, fls 513 a 515 - Atestado Técnico emitido pela Consultoria Planejamento e Gestão.



QUADRO VII - PROFISSIONAL SÊNIOR – (GEOREFERENCIAMENTO)

Item 1 - Curso de pós-graduação - em Geografia e/ou Arquitetura e Urbanismo e/ou Engenharia e/ou Geologia, com experiência em trabalhos de geoprocessamento aplicados em projetos de mobilidade e/ou planejamento de transportes e/ou planejamento urbano e/ou traçados viários urbanos e Pós-graduação Lato Sensu mínima em Geografia e/ou em Arquitetura Urbanismo e/ou Engenharia Civil, e/ou área correlata à experiência exigida.

Pontuação Mínima	1	Pontuação Máxima	3
Empresa: INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL	Pontuação obtida aferida julgamento:		1

Justificativas de Julgamento:

A candidata **Liane Nunes Born** apresenta titulação de Especialista em Mobilidade Urbana e Trânsito pela Faculdade Futura, mantida pelo Instituto de Ciência e Educação e Tecnologia de Votuporanga. (pontuação segundo edital = **3 pontos**) comprovando sua habilitação com pontuação máxima:

- Diploma de Engenheira Civil e Pós- Graduação em Mobilidade Urbana e Trânsito.

QUADRO VII - PROFISSIONAL SÊNIOR – (GEOREFERENCIAMENTO)

Item 2 - Experiência em trabalhos de geoprocessamento aplicados em projetos de mobilidade e/ou planejamento de transportes e/ou urbano e/ou traçados viários urbanos.

Pontuação Mínima	2	Pontuação Máxima	3
Empresa: INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL	Pontuação obtida aferida julgamento:		2

Justificativas de Julgamento:

Em relação aos comprobatórios (atestados ou contratos) foi contabilizado apenas **2 trabalhos técnicos** e/ou experiência em trabalhos de geoprocessamento aplicados em projetos de mobilidade e/ou planejamento de transportes e/ou planejamento urbano e/ou traçados viários urbanos (áreas de trabalhos específicas exigidas no Edital para o Profissional Sênior em Geoprocessamento – **1 Ponto por trabalho comprovado**). Segue o título do trabalho aferido:

1 – Elaboração de estudos técnicos para desenvolvimento de alternativas de viabilidade técnica e econômico-financeira para criação de nova rede de transporte coletivo de passageiros de Taubaté, Tremembé e do serviço intermunicipal operado pela empresa na região de Taubaté/ SP. Proposta Técnica Vol. 2, fls 530 a 539 - CAT 2756120/2021

2 – Elaboração do Plano de Mobilidade de Maringá/PR. Proposta Técnica Vol. 2, fls 540 a 545 - CAT 2755819/2021



QUADRO VIII - CONSULTOR PLENO EM INFRAESTRUTURA URBANA

Item 1 - Experiência na elaboração de trabalhos técnicos na área de infraestrutura urbana ligada ao sistema viário e/ou trânsito e/ou traçados viários urbanos.

Pontuação Mínima	1	Pontuação Máxima	3
Empresa: INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL		Pontuação obtida aferida julgamento:	3

Justificativas de Julgamento:

O candidato **Ricardo Lott** apresenta titulação de Especialista em Planejamento de Transportes Urbanos pela Fundação Cristiano Ottoni da Universidade Federal de Minas Gerais.

- Diploma de Engenheiro Civil e Pós- Graduação em Planejamento de Transportes Urbanos.

Mesmo sem pontuação aferida para a área de especialização, mas para serem validados, os diplomas, declarações e certificados devem ser apresentados em cópia autenticada a partir dos documentos originais. **Caso não sejam apresentados os Diplomas, Certificados ou Declarações das especializações, o trabalho técnico, mesmo que comprovado, não será pontuado**) comprovando sua habilitação como Consultor Pleno em Infraestrutura Urbana.

Em relação aos comprobatórios (atestados ou contratos) foram contabilizados **3 trabalhos técnicos** na área de infraestrutura urbana ligada ao sistema viário e/ou trânsito e/ou traçados viários urbanos, para o consultor pleno em infraestrutura urbana, onde **cada trabalho correspondente a 1 ponto**. Seguem os títulos dos trabalhos aferidos:

1 – Prestou para a Empresa de Transporte e Trânsito de Belo Horizonte/MG- BHTRANS, serviços de elaboração de projetos de engenharia de tráfego – Tratamentos específicos de segurança de tráfego; Projetos executivos de sinalização estratigráfica e de correções de tráfego de vias; Projetos de segurança viária. Proposta Técnica Vol. 2, fls 559 a 561 - CAT 1420170002209

2 – Prestação de serviços de consultoria técnica para elaboração e detalhamento de projetos de engenharia de tráfego referentes ao Plano de Circulação da Área Central de Belo Horizonte/ MG- PACE/97 e cessão de softwares aplicados. Proposta Técnica Vol. 2, fls 562 a 568 - CAT 1420170002335

3 - Prestação de serviços de consultoria para elaboração do Plano de Reestruturação do Sistema de Transporte Coletivo do Município de Belo Horizonte/ MG- BHBUS, e cessão de softwares aplicados. Proposta Técnica Vol. 2, fls 569 a 573 - CAT 1420170002334

QUADRO IX - CONSULTOR PLENO EM DIREITO URBANO | ASPECTOS JURÍDICOS

Item 1 - Experiência na análise de aspectos jurídicos e institucionais e/ou trabalhos técnicos na área de direito urbano e/ou Legislação urbana e/ou edificação e/ou ambiental todas com foco nos aspectos jurídicos

Pontuação Mínima	1	Pontuação Máxima	2
Empresa: INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL		Pontuação obtida aferida julgamento:	2

Justificativas de Julgamento:

A candidata **Luiza Born Mendanha** apresenta titulação de Especialista em Direito Urbanístico pela Universidade Cândido Mendes. (mesmo sem pontuação aferida para a área de especialização, mas para serem validados, os diplomas, declarações e certificados devem ser apresentados em cópia autenticada a partir dos documentos originais. **Caso não sejam apresentados os Diplomas, Certificados ou**



Declarações das especializações, o trabalho técnico, mesmo que comprovado, não será pontuado) comprovando sua habilitação como Consultor Pleno em Direito Urbano.

- Diploma de Bacharel em Direito e Pós-Graduação em Direito Urbanístico.

Em relação aos comprobatórios (atestados ou contratos) foram contabilizados **4 trabalhos técnicos** na análise de aspectos jurídicos e institucionais e/ou trabalhos técnicos na área de direito urbano e/ou Legislação urbana e/ou edificação e/ou ambiental, **todas com foco nos aspectos jurídicos**, para o consultor pleno em direito urbano, onde **cada trabalho correspondente a 0,5 ponto**. Seguem os títulos dos trabalhos aferidos:

1 – Elaboração do Plano Diretor Municipal com o de Mobilidade Urbana para Jaguaruana Quixeré; e a Revisão/Complementação do Plano Diretor e Mobilidade Urbana de Massapê, Santana de Acaraú, Irauçuba, Russas, Morada Nova, Limoeiro do Norte, Tabuleiro do Norte e Jaguaribe, no âmbito do Programa de Desenvolvimento Urbano de Polos Regionais – Vale do Jaguaribe e Vale do Acaraú, celebrado entre o Estado do Ceará e Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID). Proposta Técnica Vol. 2, fls 586 a 594 - Atestado de Capacidade Técnica emitida pelo Governo do Estado do Ceará.

2 – Modelagem da Licitação e elaboração das minutas dos editais do Transporte Público de Passageiros de Natal incluindo o estudo de viabilidade econômica. Proposta Técnica Vol. 2, fls 595 a 602 - Atestado de Capacidade Técnica emitida pela Prefeitura Municipal de Natal/RN.

3 – Elaboração do projeto básico e modelagem da licitação da concessão dos serviços do sistema de Transporte Coletivo Urbano da cidade de Monte Carlos/MG. Proposta Técnica Vol. 2, fls 603 a 617 - Atestado de Capacidade Técnica emitida pela Prefeitura de Monte Carlos.

4 – Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Ponte Nova/MG, incluindo estudos e propostas para a mobilidade a pé e por bicicleta, transporte público, transporte de cargas, circulação, segurança e gestão do trânsito. Proposta Técnica Vol. 2, fls 618 a 623 - Atestado de Capacidade Técnica emitida pela Prefeitura de Ponte Nova/MG.

QUADRO X - CONSULTOR PLENO EM ECONOMIA

Item 1 - Experiência na elaboração de pesquisas ou trabalhos técnicos na área de desenvolvimento urbano e/ou planos macroeconômicos.

Pontuação Mínima	1	Pontuação Máxima	2
Empresa: INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL	Pontuação obtida aferida julgamento:		2

Justificativas de Julgamento:

O candidato **Luiz Felype Gomes de Almeida** apresenta titulação de Doutor em Arquitetura e Urbanismo pela Universidade Federal de Minas Gerais.

- Diploma de Bacharel em Ciências Econômicas, Mestrado em Arquitetura e Urbanismo (Área de Concentração: Teoria, Produção e Experiência do Espaço) e Doutorado em Arquitetura e Urbanismo.

(mesmo sem pontuação aferida para a área de especialização, mas para serem validados, os diplomas, declarações e certificados devem ser apresentados em cópia autenticada a partir dos documentos originais.

Caso não sejam apresentados os Diplomas, Certificados ou Declarações das especializações, o trabalho técnico, mesmo que comprovado, não será pontuado) comprovando sua habilitação como Consultor Pleno em Economia, sendo considerada área afim do Desenvolvimento Urbano.



Em relação aos comprobatórios (atestados ou contratos) foram contabilizados **4 trabalhos técnicos** na elaboração de pesquisas ou trabalhos técnicos na área de desenvolvimento e/ou planos macroeconômicos, onde **cada trabalho correspondente a 0,5 ponto**. Seguem os títulos dos trabalhos aferidos:

1 – Elaboração do Plano de Mobilidade da Região Metropolitana de Sobral, Ceará – parte do Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado (PDUI). Proposta Técnica Vol. 2, fls 658 a 673 - Atestado de Capacidade Técnica emitida pelo Governo do Estado do Ceará.

2 – Elaboração do Plano Diretor do Município de Santo Antônio do Rio Abaixo/MG, desenvolvendo as seguintes atividades: Leitura Técnica: estudos socioeconômicos; Elaboração de minuta de projeto de lei de Plano Diretor; Elaboração da Lei de Parcelamento do Solo. Proposta Técnica Vol. 2, fls 674 - Atestado emitido pela ORBIS: Cidade e Meio Ambiente.

3 – Elaboração do Plano Diretor do Município de Santo Antônio do Rio Abaixo/MG, desenvolvendo as seguintes atividades: Revisão da Planta Genérica de Valores; Revisão do Código Tributário. Proposta Técnica Vol. 2, fls 675 - Atestado emitido pela ORBIS: Cidade e Meio Ambiente.

4 – Trabalhou na revisão do Plano Diretor de Ribeirão das Neves/MG, participando das seguintes atividades: Elaboração de diagnóstico socioeconômico; Apresentação em audiências públicas e condução de grupos de trabalho; Formulação de diretrizes estratégicas e propostas de desenvolvimento econômico; Formulação conjunta de instrumentos fiscais urbanístico; Formulação conjunta de Projeto de Lei. Proposta Técnica Vol. 2, fls 676 - Atestado emitido pela ETHOS Urbanismo e Arquitetura LTDA.

QUADRO XI - CONSULTOR PLENO EM TURISMO

Item 1 - Experiência na elaboração de pesquisas e/ou trabalhos técnicos e/ou planos e/ou programas e/ou projetos, todos na área de desenvolvimento turístico de municípios ou regiões turísticas urbanas.

Pontuação Mínima	1	Pontuação Máxima	2
Empresa: INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL	Pontuação obtida aferida julgamento:		1

Justificativas de Julgamento:

A candidata **Camila Silva Morais** apresenta titulação de Mestre em Ambiente Construído e Patrimônio Sustentável pela Universidade Federal de Minas Gerais.

- Diploma Bacharel em Turismo e Mestre em Ambiente Construído e Patrimônio Sustentável (Área de Concentração: Bens Culturais, Tecnologia e Território)

(mesmo sem pontuação aferida para a área de especialização, mas para serem validados, os diplomas, declarações e certificados devem ser apresentados em cópia autenticada a partir dos documentos originais. **Caso não sejam apresentados os Diplomas, Certificados ou Declarações das especializações, o trabalho técnico, mesmo que comprovado, não será pontuado**) comprovando sua habilitação como Consultor Pleno em Turismo.

Em relação aos comprobatórios (atestados ou contratos) foram contabilizados **2 trabalhos técnicos** na elaboração de pesquisas e/ou trabalhos técnicos e/ou planos e/ou programas e/ou projetos, **todos na área de desenvolvimento turístico** de municípios ou regiões turísticas urbanas, onde **cada trabalho correspondente a 0,5 ponto**. Seguem os títulos dos trabalhos aferidos:



1 – Elaboração de Plano Diretor de Turismo do Município de Santa Rita do Passa Quatro/SP. Proposta Técnica Vol. 2, fls 698 - Atestado de Competência Técnica emitida pela Prefeitura Municipal da Estância Climática de Santa Rita do Passa Quatro.

2 – Elaboração de diagnóstico e leituras técnicas, dos aspectos relacionados às áreas de patrimônio cultural e desenvolvimento turístico do município de Varginha/MG. Proposta Técnica Vol. 2, fls 699 a 700 - Atestado de Capacidade Técnica emitida pela GIRA: Arquitetura e Urbanismo.

QUADRO XII - CONSULTOR PLENO EM COMUNICAÇÃO.

Item 1 - Experiência na elaboração de pesquisas ou trabalhos técnicos na área de desenvolvimento de projetos de comunicação com a sociedade e/ou mobilização de grupos sociais em torno de projetos e/ou programas de interesse público e/ou audiências e reuniões.

Pontuação Mínima	1	Pontuação Máxima	2
Empresa: INSTITUTO DA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL	Pontuação obtida aferida julgamento:		1

Justificativas de Julgamento:

O candidato **Renato Torres Ribeiro** apresenta titulação de Bacharel em Comunicação Social (Habilitação em Relações Públicas) pela Universidade FUMEC de Belo Horizonte.

- Diploma de Bacharel em Comunicação Social.

(mesmo sem pontuação aferida para a área de especialização, mas para serem validados, os diplomas, declarações e certificados devem ser apresentados em cópia autenticada a partir dos documentos originais. **Caso não sejam apresentados os Diplomas, Certificados ou Declarações das especializações, o trabalho técnico, mesmo que comprovado, não será pontuado**) comprovando sua habilitação como Consultor Pleno em Comunicação.

Em relação aos comprobatórios (atestados ou contratos) foram contabilizados **2 trabalhos técnicos** na elaboração de pesquisas e/ou trabalhos técnicos na área de desenvolvimento de projetos de comunicação com a sociedade e/ou mobilização de grupos sociais em torno de projetos e/ou programas de interesse público e/ou audiências e reuniões, onde **cada trabalho correspondente a 0,5 ponto**. Seguem os títulos dos trabalhos aferidos:

1 – Responsável pela comunicação do Plano de Mobilidade do município de Mariana/MG incluindo a elaboração do plano de comunicação, mobilização social e divulgação dos eventos e trabalhos realizados. Proposta Técnica Vol. 2, fls 708 - Atestado Técnico emitido pela Ergengenharia.

2 – Responsável pela comunicação do Plano Diretor do município de Mariana/MG incluindo a elaboração do plano de comunicação, mobilização social e divulgação dos eventos e trabalhos realizados. Proposta Técnica Vol. 2, fls 709 - Atestado Técnico emitido pela Ergengenharia.



Justificativas de Julgamento **EQUIPE TÉCNICA DA EMPRESA GO SOLUÇÕES** - do
“EDITAL” Tomada de Preços n.º 01/2020 – CPL - PAD 14702-19

QUADRO III Coordenador Geral Sênior			
Item 1 – Curso de pós-graduação Arquitetura e Urbanismo e/ou Engenharia Civil com no mínimo Pós-graduação Lato Sensu em Arquitetura Urbanismo e/ou Planejamento Urbano e/ou Engenharia Urbana e/ou Engenharia de Transportes e/ou áreas afins com experiência em coordenação de trabalhos técnicos e/ou planos e/ou desenvolvimento de estudos e/ou projetos, todos na área da mobilidade e de transporte urbanos.			
Pontuação Mínima	2	Pontuação Máxima	3
Empresa: GO SOLUÇÕES		Pontuação obtida aferida julgamento:	3
Justificativas de Julgamento:			
<p>O candidato Emilio Merino Dominguez apresenta titulação de Doutor em Arquitetura pela Universidade de Catalunya, Barcelona/Espanha. (Pontuação segundo edital = 3 pontos) comprovando sua habilitação.</p> <p>- Diploma de Arquiteto Urbanista, Diploma de Especialista em Planejamento e Gestão de Transportes Urbano e Suburbano, Diploma de Especialista em Planejamento e Gestão Urbana, Diploma de Especialista em Engenharia de Trânsito e Segurança Viária, Diploma de Especialista em Engenharia Municipal, Infraestrutura e de Serviços, Doutorado em Arquitetura, Certificado de Pós-doutor em Engenharia de Transportes. Título de Doutor em Engenharia de Produção (ênfase em Transportes).</p>			
QUADRO III Coordenador Geral Sênior			
Item 2 - Experiência em coordenação de trabalhos técnicos e/ou planos e/ou desenvolvimento de estudos e/ou projetos todos na área da mobilidade e de transporte urbanos.			
Pontuação Mínima	3	Pontuação Máxima	6
Empresa: GO SOLUÇÕES		Pontuação obtida aferida julgamento:	6
Justificativas de Julgamento:			
<p>Em relação aos comprobatórios (atestados ou contratos) foram contabilizados apenas 6 trabalhos técnicos e/ou planos e/ou desenvolvimento de estudos e/ou projetos todos na área de mobilidade e de transportes urbanos (áreas de trabalhos específicas exigidas no Edital para o Coordenador Geral Sênior – 1 Ponto por trabalho comprovado). Seguem os títulos dos trabalhos aferidos:</p> <p>1 – Plano Diretor Cicloviário do Município de Canoas/RS. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume I, fl. 179 a 184 – CAT 266787</p> <p>2 – Plano Municipal de Transporte Público Coletivo e Plano de Mobilidade Urbana de Jaraguá do Sul/SC. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume I, fl. 185 a 194 – CAT 485505</p> <p>3 – Elaboração do Plano de mobilidade e acessibilidade Urbana do Município de Piedade/SP. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume I, fl. 197 a 202 – CAT 557794</p> <p>4 – Atualização e Revisão do Plano Diretor e Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do Município de São Gabriel/RS. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº</p>			



14702/2019. Volume I, fl. 203 a 209 – CAT 554905

5 – Realização do Estudo Técnico Profissional – Transporte Urbano Público e Coletivo do Município de Chopinzinho/PR. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume I, fl. 210 a 214 – CAT 592462

6 – Prestou serviços de regulador na Gerência de Regulação da Exploração da Infraestrutura, desenvolvendo trabalhos e estudos relativos a: **Análise do Impacto do Pedágio na Formação dos custos de Transporte; Concepção, Desenvolvimento e Implementação do Sistema de Gestão dos Serviços de Fiscalização das Rodovias Federais Concedidas; Desenvolvimento de Modelo de Avaliação do Nível de Desempenho das Rodovias Federais Concedidas; Análise da Distribuição de Tráfego na Rodovia Federal 116 RJ-SP Concedida à Nova Dutra; Avaliação da Elasticidade Tarifa/Preço dos Usuários da Rede Rodoviária Federal Concedida através do Método de Preferência Declaradas; Metodologia para Inspeção Visual dos Elementos da Rodovia para Apoio à Fiscalização; Desenvolvimento de pesquisas de Satisfação de Usuários; Apoio ao Núcleo de Treinamento da ANTT; Comissão de Licitação do projeto financiado pelo Banco Mundial: Concepção, Desenvolvimento e Implementação do Sistema de Gestão dos Serviços de Fiscalização das Rodovias Concedidas.** Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume I, fl. 215 – **Atestado de Prestação de Serviços emitida pela Agência Nacional de Transportes Terrestres- ANTT**

Os demais Atestados apresentados não atendem ao item do Edital.

QUADRO IV Profissional Sênior (Planejador de Transporte)

Item 1 - Curso de Pós-graduação - em Arquitetura e Urbanismo e/ou Engenharia Civil com, no mínimo, Pós-graduação Lato Sensu em Engenharia de Transportes, com experiência em desenvolvimento de estudos e/ou planos e/ou projetos todos ligados ao sistema de transportes urbanos, podendo também ter Pós-graduação em Planejamento Urbano e Regional e/ou em Engenharia Urbana e áreas afins desde que comprove experiência nas áreas citadas acima.

Pontuação Mínima	2	Pontuação Máxima	3
Empresa: GO SOLUÇÕES		Pontuação obtida aferida julgamento:	3



O candidato **Felipe Brum de Brito Sousa** apresenta titulação de Doutor em Engenharia pela Universidade Federal do Rio Grande do Sul. (pontuação segundo edital = **3 pontos**) comprovando sua habilitação com pontuação máxima:

- Diploma de Engenheiro Civil, Mestrado em Engenharia de Produção (ênfase em Sistemas de Transportes e Logística) e Doutorado em Engenharia (Área de Concentração: Sistemas de Transportes).

QUADRO IV Profissional Sênior (Planejador de Transporte)

Item 2 - Experiência em desenvolvimento de estudos e/ou planos e/ou projetos todos ligados aos sistemas de transporte urbanos

Pontuação Mínima	2	Pontuação Máxima	4
Empresa: GO SOLUÇÕES		Pontuação obtida aferida julgamento:	1

Justificativas de Julgamento:

Em relação aos comprobatórios (atestados ou contratos) foi contabilizado apenas **1 trabalho técnico** e/ou planos e/ou desenvolvimento de estudos e/ou projetos todos na área de mobilidade e de transportes urbanos (áreas de trabalhos específicas exigidas no Edital para o Profissional Sênior em Planejamento de Transporte – **1 Ponto por trabalho comprovado**). Segue o título do trabalho aferido:

1 – Realizou Estudos sobre Transporte Coletivo e gestão de processos com a devida propriedade.

Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume I, fl. 279 –

Atestado emitido pela Empresa Pública de Transporte e Circulação- EPTC

Os demais Atestados apresentados não atendem ao item do Edital, pois o candidato estava na condição de aluno.

QUADRO V - Profissional Sênior – (PROJETOS VIÁRIOS)

Item 1 - Curso de Pós-graduação em Arquitetura e Urbanismo e/ou Engenharia Civil com, no mínimo, Pós-graduação Lato Sensu em Engenharia de Transportes e/ou áreas afins como Arquitetura e Urbanismo com experiência em trabalhos técnicos de trânsito e transporte e/ou elaboração de projetos geométricos viários, podendo também ter experiências em Planejamento Urbano e Regional e/ou em Engenharia Urbana ou Engenharia Civil desde que comprove experiência nas áreas citadas acima.



Pontuação Mínima	1	Pontuação Máxima	3
Empresa: GO SOLUÇÕES		Pontuação obtida aferida julgamento:	2
<p>A candidata Caroline Arsego de Figueiredo apresenta titulação de Mestre em Planejamento Urbano e Regional pela Universidade Federal do Rio Grande do Sul. (Pontuação segundo edital = 2 pontos) comprovando sua habilitação em área afim à arquitetura e urbanismo:</p> <p>- Diploma de Arquiteta e Urbanista e Mestrado em Planejamento Urbano e Regional.</p>			
QUADRO V - Profissional Sênior – (PROJETOS VIÁRIOS)			
Item 2 – Experiência em trabalhos técnicos de trânsito e transporte e/ou elaboração de projetos geométricos viários			
Pontuação Mínima	1	Pontuação Máxima	4
Empresa: GO SOLUÇÕES		Pontuação obtida aferida julgamento:	3
Justificativas de Julgamento: Em relação aos comprobatórios (atestados ou contratos) foi contabilizado apenas 3 trabalhos técnicos e/ou trabalhos técnicos de trânsito e transporte e/ou elaboração de projetos geométricos viários (áreas de trabalhos específicas exigidas no Edital para o Profissional Sênior em Projetos Viários – 1 Ponto por trabalho comprovado). Seguem os títulos dos trabalhos aferidos: <p>1 – Elaboração do Plano Diretor de Mobilidade e Transporte e também a realização do Estudo do Transporte Coletivo para concessão da operação das linhas municipais para o Município de Arapongas/PR. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume I, fl. 296 a 301 – CAT 350660</p> <p>2 – Envolvendo as atividades necessárias para a busca alternativas para o atendimento das necessidades de deslocamento de pessoas, mercadorias e dos diferentes modais no território do Município de Farroupilha/RS. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume I, fl. 302 a 315– CAT 326014</p> <p>3 – Gestão do Plano Municipal de Mobilidade Urbana - PlanMob. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume I, fl. 316 – Atestado de Capacidade Técnica emitida pela Prefeitura Municipal de Osório/RS.</p>			

QUADRO VI - Profissional Sênior – (PROCESSOS PARTICIPATIVOS)			
Item 1- Curso de Pós-graduação em Ciências Sociais e/ou Serviço Social e/ou Sociologia e/ou Psicologia e/ou Pedagogia, com experiência em processos/projetos participativos e/ou audiências aplicadas em planejamento urbano e/ou transporte e/ou mobilidade urbana e com Pós-graduação Lato Sensu em área correlata à experiência exigida.			
Pontuação Mínima	1	Pontuação Máxima	3
Empresa: GO SOLUÇÕES		Pontuação obtida aferida julgamento:	2



A candidata **Patrícia Melotto** apresenta titulação de Mestre em Antropologia Social pela Universidade Federal do Rio Grande do Sul. (pontuação segundo edital = **2 pontos**) comprovando sua habilitação com pontuação máxima:

- Diploma de Assistente Social, Pós-Graduação em Saúde Pública e Mestrado em Antropologia Social.

QUADRO VI - Profissional Sênior – (PROCESSOS PARTICIPATIVOS)

Item 2 - Experiência em processos/projetos participativos e/ou audiências aplicadas em planejamento urbano e/ou transporte e/ou mobilidade urbana.

Pontuação Mínima	2	Pontuação Máxima	3
Empresa: GO SOLUÇÕES		Pontuação obtida aferida julgamento:	3

Justificativas de Julgamento:

Em relação aos comprobatórios (atestados ou contratos) foi contabilizado apenas **3 trabalhos técnicos** e/ou experiência em processos/projetos participativos e/ou audiências aplicadas em planejamento urbano e/ou transporte e/ou mobilidade urbana (áreas de trabalhos específicas exigidas no Edital para o Profissional Sênior em Processos Participativos – **1 Ponto por trabalho comprovado**). Segue o título do trabalho aferido:

1 – Elaboração do Plano de mobilidade e acessibilidade Urbana do Município de Piedade/SP. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume II, fl. 21 a 26 – Atestado de Capacidade Técnica emitida pela Prefeitura Municipal de Piedade/SP.

2 – Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume II, fl. 28 a 32 – Atestado de Capacidade Técnica emitida pela Prefeitura Municipal de São Gabriel/RS.

3 – Elaboração do Plano Diretor sob a perspectiva do planejamento participativo para o Município de Maximiliano de Almeida/RS. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume II, fl. 34 a 46 – Atestado de Capacidade Técnica emitida pela Prefeitura Municipal de Maximiliano de Almeida/RS.

QUADRO: Quadro VII - PROFISSIONAL SÊNIOR – (GEOREFERENCIAMENTO)

Item 1 - Curso de pós-graduação - em Geografia e/ou Arquitetura e Urbanismo e/ou Engenharia e/ou Geologia, com experiência em trabalhos de geoprocessamento aplicados em projetos de mobilidade e/ou planejamento de transportes e/ou planejamento urbano e/ou traçados viários urbanos e Pós-graduação Lato Sensu mínima em Geografia e/ou em Arquitetura Urbanismo e/ou Engenharia Civil, e/ou área correlata à experiência exigida.

Pontuação Mínima	1	Pontuação Máxima	3
Empresa: GO SOLUÇÕES		Pontuação obtida aferida julgamento:	3



Justificativas de Julgamento:

O candidato **Roberto Luiz dos Santos** apresenta titulação de Doutor em Ciências (Área de Concentração: Geografia Física) pela Universidade de São Paulo- Faculdade de Filosofia, Letras e Ciências Humanas. (Pontuação segundo edital = **3 pontos**) comprovando sua habilitação com pontuação máxima:

- Diploma de Geógrafo, Mestrado em Geografia (Área de Concentração: Ambiente, Ensino e Território) e Doutorado em Ciências (Área de Concentração: Geografia Física).

QUADRO: Quadro VII - PROFISSIONAL SÊNIOR – (GEOREFERENCIAMENTO)

Item 2 - Experiência em trabalhos de geoprocessamento aplicados em projetos de mobilidade e/ou planejamento de transportes e/ou urbano e/ou traçados viários urbanos.

Pontuação Mínima	2	Pontuação Máxima	3
Empresa: GO SOLUÇÕES		Pontuação obtida aferida julgamento:	3

Justificativas de Julgamento:

Em relação aos comprobatórios (atestados ou contratos) foi contabilizado apenas **3 trabalhos técnicos** e/ou experiência em trabalhos de geoprocessamento aplicados em projetos de mobilidade e/ou planejamento de transportes e/ou planejamento urbano e/ou traçados viários urbanos (áreas de trabalhos específicas exigidas no Edital para o Profissional Sênior em Geoprocessamento – **1 Ponto por trabalho comprovado**). Segue o título do trabalho aferido:

1 – Realizou atividades técnicas para execução do Estudo de Impacto da Vizinhança (EIV) da empresa JP AUTO ELÉTRICA LTDA, localizada no Município de Santa Maria- RS, realizando mapeamentos a partir de técnicas de Geoprocessamento e Sensoriamento Remoto, identificando os aspectos relativos a influência do empreendimento, para regularização ambiental junto ao Escritório da Cidade - Prefeitura Municipal de Santa Maria/RS. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume II, fl. 79 – Atestado emitido pela Grão Studio.

2 – Realizou atividades técnicas para execução do Estudo de Impacto da Vizinhança (EIV) da empresa BLACK SUL PRODUTOS INDUSTRIAIS E AUTOMOTIVOS, localizada no Município de Santa Maria- RS, realizando mapeamentos a partir de técnicas de Geoprocessamento e Sensoriamento Remoto, identificando os aspectos relativos a influência do empreendimento, para regularização ambiental junto ao Escritório da Cidade - Prefeitura Municipal de Santa Maria/RS. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume II, fl. 81 – Atestado emitido pela Grão Studio.

3 – Realizou atividades técnicas para execução de levantamento e locação topográfica da empresa JGTEC ENGENHARIA EIRELI, localizada no Município de São Paulo - SP. Em etapas que envolvem os trabalhos de Geoprocessamento e Topografia, para locação de obra, transporte de coordenadas e outros procedimentos relacionados a disposição de edificações e traçados viários de acesso ao empreendimento e planejamento urbano local. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume II, fl. 83 – Atestado emitido pela Grão Studio.



QUADRO: Quadro VIII - CONSULTOR PLENO EM INFRAESTRUTURA URBANA

Item 1 - Experiência na elaboração de trabalhos técnicos na área de infraestrutura urbana ligada ao sistema viário e/ou trânsito e/ou traçados viários urbanos.

Pontuação Mínima	1	Pontuação Máxima	3
Empresa: GO SOLUÇÕES		Pontuação obtida aferida julgamento:	3

Justificativas de Julgamento:

O candidato **Luciano Zatti** apresenta titulação de Mestre em Engenharia (Área de Concentração: Estruturas) pela Universidade Federal do Rio Grande do Sul.

- Diploma de Engenheiro Civil e Mestrado em Engenharia Civil.

Mesmo sem pontuação aferida para a área de especialização, mas para serem validados, os diplomas, declarações e certificados devem ser apresentados em cópia autenticada a partir dos documentos originais. **Caso não sejam apresentados os Diplomas, Certificados ou Declarações das especializações, o trabalho técnico, mesmo que comprovado, não será pontuado**) comprovando sua habilitação como Consultor Pleno em Infraestrutura Urbana.

Em relação aos comprobatórios (atestados ou contratos) foram contabilizados **3 trabalhos técnicos** na área de infraestrutura urbana ligada ao sistema viário e/ou trânsito e/ou traçados viários urbanos, para o consultor pleno em infraestrutura urbana, onde **cada trabalho correspondente a 1 ponto**. Seguem os títulos dos trabalhos aferidos:

1 – Realizou trabalho na área de infraestrutura urbana abaixo relacionados, com as seguintes características: Projeto de Capeamento asfáltico; Projeto de Sinalização Viária; Orçamento de Capeamento; Orçamento de Sinalização Viária. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume II, fl. 111 – Atestado Técnico emitida pela Prefeitura Municipal de Farroupilha/RS.

2 – Realizou trabalho na área de infraestrutura urbana abaixo relacionados, com as seguintes características: Projeto de Capeamento asfáltico e Orçamento de Capeamento asfáltico. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume II, fl. 114 – Atestado Técnico emitida pela Prefeitura Municipal de Farroupilha/RS.

3 – Realizou trabalho na área de infraestrutura urbana abaixo relacionados, com as seguintes características: Projeto de Pavimentação Asfáltica; Projeto de Sinalização Viária; Projeto de Drenagem Pluvial; Orçamento de Pavimentação Asfáltica; Orçamento de Sinalização Viária; Orçamento de Drenagem Pluvial. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume II, fl. 118 – Atestado Técnico emitida pela Prefeitura Municipal de Farroupilha/RS.

QUADRO IX - CONSULTOR PLENO EM DIREITO URBANO | ASPECTOS JURÍDICOS

Item 1 - Experiência na análise de aspectos jurídicos e institucionais e/ou trabalhos técnicos na área de direito urbano e/ou Legislação urbana e/ou edificação e/ou ambiental todas com foco nos aspectos jurídicos

Pontuação Mínima	1	Pontuação Máxima	2
Empresa: GO SOLUÇÕES		Pontuação obtida aferida julgamento:	2



Justificativas de Julgamento:

O candidato **Fabio Scopel Vanin** apresenta titulação de Mestre em Direito pela Universidade de Caxias do Sul. (Mesmo sem pontuação aferida para a área de especialização, mas para serem validados, os diplomas, declarações e certificados devem ser apresentados em cópia autenticada a partir dos documentos originais. **Caso não sejam apresentados os Diplomas, Certificados ou Declarações das especializações, o trabalho técnico, mesmo que comprovado, não será pontuado**) comprovando sua habilitação como Consultor Pleno em Direito Urbano.

- Diploma de Bacharel em Direito, Pós-Graduação "Lato Sensu" MBA em Direito da Economia e da Empresa e Mestre em Direito.

Em relação aos comprobatórios (atestados ou contratos) foram contabilizados **4 trabalhos técnicos** na análise de aspectos jurídicos e institucionais e/ou trabalhos técnicos na área de direito urbano e/ou Legislação urbana e/ou edificação e/ou ambiental, **todas com foco nos aspectos jurídicos**, para o consultor pleno em direito urbano, onde **cada trabalho correspondente a 0,5 ponto**. Seguem os títulos dos trabalhos aferidos:

1 – Atualização e Revisão do Plano Diretor e elaboração do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume II, fl. 155 a 159 – Atestado de Capacidade Técnica emitida pela Prefeitura Municipal de São Gabriel/RS.

2 – Elaboração do Plano Diretor sob a perspectiva do planejamento participativo para o Município de Maximiliano de Almeida/RS. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume II, fl. 161 a 173 – Atestado de Capacidade Técnica emitida pela Prefeitura Municipal de Maximiliano de Almeida/RS.

3 – Revisão do Plano Diretor Municipal de São Jerônimo/RS. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume II, fl. 175 a 177 – Atestado de Capacidade Técnica emitida pela Prefeitura Municipal de São Jerônimo/RS.

4 – Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana do Município de Soledade/RS. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume II, fl. 179 a 183 – Atestado de Capacidade Técnica emitida pela Prefeitura Municipal de Soledade/RS.

QUADRO X - CONSULTOR PLENO EM ECONOMIA

Item 1 - Experiência na elaboração de pesquisas ou trabalhos técnicos na área de desenvolvimento urbano e/ou planos macroeconômicos.

Pontuação Mínima	1	Pontuação Máxima	2
Empresa: GO SOLUÇÕES		Pontuação obtida aferida julgamento:	2

Justificativas de Julgamento:

O candidato **André Mombash Weber** apresenta titulação de Bacharel em Ciências Econômicas pela Universidade de Caxias do Sul.

- Diploma de Bacharel em Ciências Econômicas e Pós-Graduação "Lato Sensu" MBA em Gestão Financeira, Controladoria e Auditoria.

(Mesmo sem pontuação aferida para a área de especialização, mas para serem validados, os diplomas, declarações e certificados devem ser apresentados em cópia autenticada a partir dos documentos originais. **Caso não sejam apresentados os Diplomas, Certificados ou Declarações das especializações, o**



trabalho técnico, mesmo que comprovado, não será pontuado) comprovando sua habilitação como Consultor Pleno em Economia, sendo considerada área afim do Planejamento Urbano.

Em relação aos comprobatórios (atestados ou contratos) foram contabilizados **4 trabalhos técnicos** na elaboração de pesquisas ou trabalhos técnicos na área de desenvolvimento e/ou planos macroeconômicos, onde **cada trabalho correspondente a 0,5 ponto**. Seguem os títulos dos trabalhos aferidos:

1 – Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume II, fl. 215 a 219 – Atestado de Capacidade Técnica emitida pela Prefeitura Municipal de São Gabriel/RS.

2 – Elaboração do Plano de mobilidade e acessibilidade Urbana do Município de Piedade/SP. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume II, fl. 222 a 227 – Atestado de Capacidade Técnica emitida pela Prefeitura Municipal de Piedade/SP.

3 – Processo do Plano Diretor Participativo e Sustentável. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume II, fl. 231 – Atestado de Capacidade Técnica emitida pela Prefeitura Municipal de Poço das Antas/RS.

4 – Elaboração da Revisão do Sistema itinerário de transporte coletivo do Município de Campo Bom. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume II, fl. 233 – Atestado de Capacidade Técnica emitida pela Prefeitura Municipal de Campo Bom/RS.

QUADRO XI - CONSULTOR PLENO EM TURISMO

Item 1 - Experiência na elaboração de pesquisas e/ou trabalhos técnicos e/ou planos e/ou programas e/ou projetos, todos na área de desenvolvimento turístico de municípios ou regiões turísticas urbanas.

Pontuação Mínima	1	Pontuação Máxima	2
Empresa: GO SOLUÇÕES		Pontuação obtida aferida julgamento:	2

Justificativas de Julgamento:

O candidato **Michel Bregolin** apresenta titulação de Doutorado em Administração em Associação Ampla pela Universidade de Caxias do Sul.

- Diploma Bacharel em Turismo, Mestre em Turismo e Hospitalidade e Doutor em Administração.

(Mesmo sem pontuação aferida para a área de especialização, mas para serem validados, os diplomas, declarações e certificados devem ser apresentados em cópia autenticada a partir dos documentos originais.

Caso não sejam apresentados os Diplomas, Certificados ou Declarações das especializações, o trabalho técnico, mesmo que comprovado, não será pontuado) comprovando sua habilitação como Consultor Pleno em Turismo.

Em relação aos comprobatórios (atestados ou contratos) foram contabilizados **4 trabalhos técnicos** na elaboração de pesquisas e/ou trabalhos técnicos e/ou planos e/ou programas e/ou projetos, **todos na área de desenvolvimento turístico** de municípios ou regiões turísticas urbanas, onde **cada trabalho correspondente a 0,5 ponto**. Seguem os títulos dos trabalhos aferidos:

1 – Coordenou e executou os estudos previstos em consultoria de curto prazo de Projeto DEL ROLANTE ECOTUR - Desenvolvimento do Turismo em Áreas Naturais de Rolante/RS. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume II, fl. 284 – Atestado



emitida pela Prefeitura Municipal de Rolante - Programa de Desenvolvimento Econômico Local - DEL ROLANTE.

2 – Coordenou e executou os estudos previstos em consultoria de curto prazo de Projeto DEL II ROLANTE ATUR – Diagnóstico e proposição de diretrizes para o estabelecimento de regramento para áreas de interesse turístico no município de Rolante/RS. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume II, fl. 285 – **Atestado emitida pela Prefeitura Municipal de Rolante - Programa de Desenvolvimento Econômico Local - DEL ROLANTE.**

3 – Coordenou e executou os estudos previstos em consultoria de curto prazo de Projeto DEL II ROLANTE ANDOR – Diretrizes para ocupação e uso Local de Interesse Turístico Cascata das Andorinhas. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume II, fl. 286 – **Atestado emitida pela Prefeitura Municipal de Rolante - Programa de Desenvolvimento Econômico Local - DEL ROLANTE.**

4 – Prestação de serviços de atividades de pesquisa e orientação técnica a serem realizadas por equipe de profissionais especialistas em Planejamento e Marketing, Gastronomia, Arquitetura e Gestão Ambiental. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume II, fl. 295 a 297 – **Termo de Contrato nº 049/2008 emitida pela Prefeitura Municipal de Maratá/RS.**

QUADRO XII - CONSULTOR PLENO EM COMUNICAÇÃO.

Item 1 - Experiência na elaboração de pesquisas ou trabalhos técnicos na área de desenvolvimento de projetos de comunicação com a sociedade e/ou mobilização de grupos sociais em torno de projetos e/ou programas de interesse público e/ou audiências e reuniões.

Pontuação Mínima	1	Pontuação Máxima	2
Empresa: GO SOLUÇÕES		Pontuação obtida aferida julgamento:	2

Justificativas de Julgamento:

A candidata **Sandra Bonetto** apresenta titulação de Bacharel em Comunicação Social (Habilitação em Relações Públicas) pela Universidade de Caxias do Sul.

- Diploma de Bacharel em Comunicação Social.

(Mesmo sem pontuação aferida para a área de especialização, mas para serem validados, os diplomas, declarações e certificados devem ser apresentados em cópia autenticada a partir dos documentos originais. **Caso não sejam apresentados os Diplomas, Certificados ou Declarações das especializações, o trabalho técnico, mesmo que comprovado, não será pontuado**) comprovando sua habilitação como Consultor Pleno em Comunicação.

Em relação aos comprobatórios (atestados ou contratos) foram contabilizados **4 trabalhos técnicos** na elaboração de pesquisas e/ou trabalhos técnicos na área de desenvolvimento de projetos de comunicação com a sociedade e/ou mobilização de grupos sociais em torno de projetos e/ou programas de interesse público e/ou audiências e reuniões, onde **cada trabalho correspondente a 0,5 ponto**. Seguem os títulos dos trabalhos aferidos:

1 – **A Relações Públicas responsável pelo projeto e evento Festa do Vinho Novo de Forqueta. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume II, fl. 314 – Certificado emitido pela Coordenadoria da Festa do Vinho Novo de Forqueta - Caxias do Sul/RS.**



2 – A Relações Públicas responsável pela realização da Audiência Pública e Reunião Pública, utilizando todas as atribuições necessárias para o bom êxito na realização e execução dos eventos mencionados. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume II, fl. 316 a 317 – **Certificado emitido pela Câmara Municipal de Caxias do Sul/RS.**

3 – Elaboração de Pesquisas e de desenvolvimento de projetos de comunicação para a produtora Varsóvia educação e cultural nos seguintes projetos culturais: Forqueta Cultural desde 2019; Cinema de Verão desde 2019 e Festival Especial desde 2016. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume II, fl. 319 – **Declaração emitido pela produtora Varsóvia educação e cultural.**

4 – Responsável pela mobilização dos grupos sociais em torno do projeto Festival de Danças de Forqueta. Proposta Técnica Edital- Tomada de Preço Nº 01/2020. Processo Nº 14702/2019. Volume II, fl. 314 – **Certificado emitido pela Coordenadoria do Festival de Danças de Forqueta - Caxias do Sul/RS..**

Justificativas de Julgamento do **PLANO DE TRABALHO CERTARE** - do “EDITAL” Tomada de Preços n.º 01/2020 – CPL - PAD 14702-19

A Comissão de Análise Técnica avaliou cada item referente à **METODOLOGIA DAS PROPOSTAS TÉCNICAS** e ao **CONHECIMENTO DO PROBLEMA E REALIDADES DO MUNICÍPIO** (Quadro XIII do Edital – item 11.4.8), tendo como pressuposto os critérios de cada tópico. Seguem as JUSTIFICATIVAS.

QUADRO XIII - PONTUAÇÃO METODOLOGIA DA PROPOSTA TÉCNICA		
Item 1 - Especificação de referências teóricas e fontes de pesquisa dos assuntos descritos		
Pontuação: Excelente: 2 pontos; Regular: 1 ponto; Não Atende: 0 ponto	Pontuação Mínima: 1	Pontuação Máxima: 2
Empresa: CERTARE	Pontuação obtida aferida julgamento:	1
Justificativas de Julgamento:		
A Empresa CERTARE obteve grau Regular (1,0 ponto) na especificação de referências teóricas e fontes de pesquisa, pois apenas citam os marcos legais como a lei que institui a Política Nacional de Mobilidade Urbana – Lei nº12.587/2012, em seu artigo 5 (Tomo II, Proposta Técnica, pág. 512 e 517), também faz menção à adoção do gerenciamento das atividades baseadas no PMI (Project Management Institute), e que serão “ customizadas ” para desenvolver o PMMU & AVU (Plano de Mobilidade Urbana e Alinhamentos Viários Urbanos de Maricá). Não apresentam referenciais teóricos, fontes de pesquisa, manuais vinculados à temática da mobilidade urbana, que darão suporte na elaboração dos produtos propostos por este Edital, não respondendo, portanto, de maneira satisfatória, aos referenciais teóricos e fontes de pesquisa exigidas neste item.		

Justificativas de Julgamento do **PLANO DE TRABALHO GO SOLUÇÕES** - do “EDITAL” Tomada de Preços n.º 01/2020 – CPL - PAD 14702-19

QUADRO XIII - PONTUAÇÃO METODOLOGIA DA PROPOSTA TÉCNICA
Item 1 - Especificação de referências teóricas e fontes de pesquisa dos assuntos descritos



Pontuação: Excelente : 2 pontos; Regular : 1 ponto; Não Atende : 0 ponto	Pontuação Mínima: 1	Pontuação Máxima: 2
Empresa: GO SOLUÇÕES	Pontuação obtida aferida julgamento:	1
Justificativas de Julgamento: A Empresa GO SOLUÇÕES obteve grau Regular (1,0 ponto) na especificação de referências teóricas e fontes de pesquisa, pois não desenvolvem o item 1 deste quadro, apresentando apenas uma listagem de referências bibliográficas de autores que foram citados nos textos de apresentação de sua Proposta Técnica. Portanto, a empresa responde de forma superficial aos referenciais teóricos e fontes de pesquisa exigidas neste item do Edital.		

QUADRO XIII - PONTUAÇÃO METODOLOGIA DA PROPOSTA TÉCNICA		
Item 2 - Descrição da Metodologia, incluindo as atividades e procedimentos a serem executados, na elaboração dos produtos e cada etapa.		
Pontuação: Excelente : 4 pontos; Satisfatório : 3 pontos; Regular : 2 pontos; Não Atende : 0 ponto	Pontuação Mínima: 2	Pontuação Máxima: 4
Empresa: GO SOLUÇÕES	Pontuação obtida aferida julgamento:	2
Justificativas de Julgamento: A Empresa GO SOLUÇÕES obteve grau Regular (2,0 pontos) na descrição da metodologia, pois não é possível identificar , no "Item 2 - Descrição da Metodologia", o detalhamento das atividades e procedimentos a serem executados, na elaboração dos produtos e cada etapa. O apresentado é pouco expressivo e elucidativo , pois se trata de Tabela comparativa entre informações relevantes da mobilidade urbana sustentável e a visão tradicional da gestão de transporte urbano. (Caderno de Proposta Técnica, Volume I, pág. 29).		

QUADRO XIII - PONTUAÇÃO METODOLOGIA DA PROPOSTA TÉCNICA		
Item 3 - Descrições da estratégia para realização dos seminários, encontros e reuniões e pesquisas de campo.		
Pontuação: Excelente : 2 pontos; Regular : 1 ponto; Não Atende : 0 ponto	Pontuação Mínima: 1	Pontuação Máxima: 2
Empresa: GO SOLUÇÕES	Pontuação obtida aferida julgamento:	1
Justificativas de Julgamento: A Empresa GO SOLUÇÕES obteve grau Regular (1,0 ponto) no item 3 do Quadro XIII, pois a Tabela 9 apresentada (Caderno de Proposta Técnica, Volume I, pág. 39) é um resumo das metodologias a serem implementadas no processo de elaboração do Plano, respondendo de forma insatisfatória ou até mesmo equivocada ao que é pedido pelo Edital : "Descrições da estratégia para realização dos seminários, encontros e reuniões e pesquisas de campo". Portanto, a empresa atende de forma regular ao que é pedido neste item do Edital.		



QUADRO XIV - Pontuação Conhecimento do Problema e Realidade da Região

ITENS AVALIADOS:

1 - Contextualização sobre a região objeto do Projeto Básico, ilustrando a localização da área de estudo, com uma definição preliminar de recortes capazes de focar os aspectos da mobilidade urbana do município de Maricá, considerando questões ambientais, urbanísticas e socioeconômicas relevantes;

2 - Leitura dos elementos que podem ser definidos como características marcantes da área, abordando a análise do crescimento populacional e a expansão urbana da cidade, de seus núcleos urbanos (consolidados e em formação) ao longo das décadas construindo uma caracterização e diagnóstico de seu território (pontos positivos e negativos), resultantes da implantação de parcelamentos do solo (loteamentos e condomínios), o tecido urbano e as características de sua malha viária, considerando a hierarquia das vias. Também as potencialidades locais referentes à ambiência urbana, aos aspectos socioeconômicos, históricos e culturais;

3 - Descrição de forma sumária da realidade do município tanto no que diz respeito à organização sócio espacial, às atividades econômicas locais e a estruturação dos ambientes urbano, rural e natural existentes. Diagnóstico dos fluxos viários e condições de deslocamento entre os bairros da cidade e movimentos intermunicipais diários, seus vetores econômicos, técnicos e culturais. Análise da rede de serviços atual, destacando os modais motorizados coletivos e individuais e também os não motorizados.

4 - Identificação dos principais problemas do município, considerando, onde ocorrem as sobrecargas de tráfego, as retenções e onde há maior fluidez. Apontar, o fluxo da RJ 106 (Rodovia Amaral Peixoto) que gera problemas de retenção naquela via expressa e seus rebatimentos para as localidades da cidade. Pontuar as situações de risco para seus usuários pedestres e motoristas. Incluir análises das condições ambientais, socioeconômicas, habitacionais e o acesso aos serviços e equipamentos públicos da cidade.

5 - Abordagem de caráter multidisciplinar considerando a administração dos pontos de conflito entre os usos concorrentes em distintas escalas municipais visando o fortalecimento das potencialidades municipais, construindo síntese, onde deverá constar a espacialização de todos os problemas e potencialidades identificadas.

6 - Prognósticos e Cenários futuros - estimar os impactos futuros prováveis e possíveis que permitam a construção do plano de ação para a mobilidade urbana, levando em consideração, a observação dos pontos de atenção territoriais específicos destacados no Projeto Básico, assim como os aspectos ambientais, às transformações socioterritoriais e os fatores comportamentais, tendo em vista as perspectivas de desenvolvimento econômico atuais (perspectivas de desenvolvimento econômico gerado pela proximidade com o COMPERJ e pelos recursos oriundos dos royalties do Pré-Sal; pela possibilidade da instalação de um Porto em Ponta Negra e possível abertura do túnel Maricá-Niterói; pela anunciada extensão do Arco Metropolitano até o município e, por possuir, ainda, um grande estoque de terras passíveis de urbanização. Analisar os rebatimentos dos cenários sugeridos acima, na rede viária existente.



Pontuação: Excelente: 4 pontos; Bom: 3 pontos Regular: 2 pontos; Não Atende: 0 ponto	Pontuação Mínima: 2	Pontuação Máxima: 4
CRITÉRIOS DE PONTUAÇÃO Excelente (4 pontos) - a empresa atendeu integralmente ao que foi solicitado no Edital. Bom (3 pontos) - a empresa atendeu às exigências essenciais do Edital, porém abordou de forma generalista e não suficientemente convincente. Satisfatório (2 pontos) - empresa não atende de forma plena as exigências essenciais do item e desenvolve os assuntos forma parcial. Não atende (0 pontos) - a empresa não apresenta respostas para os itens exigidos pelo Edital.		

QUADRO XIV - PONTUAÇÃO CONHECIMENTO DO PROBLEMA E REALIDADE DA REGIÃO		
ITEM: 1. Contextualização sobre a região objeto do Projeto Básico, ilustrando a localização da área de estudo, com uma definição preliminar de recortes capazes de focar os aspectos da mobilidade urbana do município de Maricá, considerando questões ambientais, urbanísticas e socioeconômicas relevantes.		
Pontuação: Excelente: 4 pontos; Bom: 3 pontos Regular: 2 pontos; Não Atende: 0 ponto	Pontuação Mínima: 2	Pontuação Máxima: 4
Empresa: GO SOLUÇÕES	Pontuação obtida aferida julgamento:	0
Justificativas de Julgamento: Os dados e informações apresentadas na Tabela 1 (Caderno de Proposta Técnica, Volume I, pág. 10 e 11) não atendem ao solicitado, sendo muito superficial quando da análise das questões ambientais, urbanísticas e socioeconômicas. O desenvolvimento do item é muito insipiente e vago, portanto não é tampouco regular segundo os analistas, obtendo a classificação de “Não Atende” ao item (0 pontos) .		



QUADRO XIV - Pontuação Conhecimento do Problema e Realidade da Região

ITEM: 2. Leitura dos elementos que podem ser definidos como características marcantes da área, abordando a análise do crescimento populacional e a expansão urbana da cidade, de seus núcleos urbanos (consolidados e em formação) ao longo das décadas construindo uma caracterização e diagnóstico de seu território (pontos positivos e negativos), resultantes da implantação de parcelamentos do solo (loteamentos e condomínios), o tecido urbano e as características de sua malha viária, considerando a hierarquia das vias. Também as potencialidades locais referentes à ambiência urbana, aos aspectos socioeconômicos, históricos e culturais.

Pontuação: Excelente: 4 pontos; Bom: 3 pontos Regular: 2 pontos; Não Atende: 0 ponto	Pontuação Mínima: 2	Pontuação Máxima: 4
Empresa: GO SOLUÇÕES	Pontuação obtida aferida julgamento:	2

Justificativas de Julgamento:

Sobre a leitura dos elementos marcantes da área e potencialidades locais (aspectos de ambiência urbana local, do meio ambiente natural, paisagem, aspectos socioeconômicos, históricos e culturais), a empresa apresenta de forma insipiente e não interpretativa os aspectos exigidos no item, demonstrando fragilidade no conhecimento das questões locais.

A equipe de avaliação esperava para este item uma leitura mais aprofundada, citando os potenciais turísticos e aos aspectos histórico-culturais, ligados ao meio ambiente natural, à paisagem, também os aspectos socioeconômicos que podem ser refletidos no segundo setor da economia municipal como o portuário, imobiliário e industrial (tecnológico e energético).

A menção do segundo setor para Maricá é de fundamental importância como elemento de potencialidade local. A ausência deste assunto no texto apresentado pela empresa compromete este item, pois a equipe avaliadora considera primordial a identificação dos elementos e potencialidades locais de uma maneira mais ampla. Com isso, a Empresa GO SOLUÇÕES obteve grau **Regular (2,0 pontos)** para este item.



QUADRO XIV - Pontuação Conhecimento do Problema e Realidade da Região

ITEM: 3. Descrição de forma sumária da realidade do município tanto no que diz respeito à organização sócio-espacial, às atividades econômicas locais e a estruturação dos ambientes urbano, rural e natural existentes. Diagnose dos fluxos viários e condições de deslocamento entre os bairros da cidade e movimentos intermunicipais diários, seus vetores econômicos, técnicos e culturais. Análise da rede de serviços atual, destacando os modais motorizados coletivos e individuais e também os não motorizados.

Pontuação: Excelente: 4 pontos; Bom: 3 pontos Regular: 2 pontos; Não Atende: 0 ponto	Pontuação Mínima: 2	Pontuação Máxima: 4
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------	----------------------------

Empresa: **GO SOLUÇÕES**

Pontuação obtida |
aferida julgamento:

2

Justificativas de Julgamento:

A empresa apresenta na leitura sócio espacial da realidade do município, análises superficiais e muito pouco consistentes das atividades econômicas locais e dos ambientes urbano, rural e natural existentes. O material gráfico (Caderno de Proposta Técnica, Volume I, mapas páginas 15, 16 e 17) apresentado é de difícil leitura em função da escala adotada, além disso, as legendas são ilegíveis devido à escala extremamente reduzida, dificultando a compreensão e análise das informações. No desenvolvimento deste item, há breve menção ou análise sobre os fluxos viários e condições de deslocamento entre os bairros da cidade e movimentos intermunicipais diários. Os vetores econômicos, técnicos e culturais são superficialmente citados pela empresa neste item, levando os analistas da Comissão de Análise Técnica a classificar como **Regular (2,0 pontos)** o grau deste item do Edital.

QUADRO XIV - PONTUAÇÃO CONHECIMENTO DO PROBLEMA E REALIDADE DA REGIÃO

ITEM 4. Identificação dos principais problemas do município, considerando, onde ocorrem as sobrecargas de tráfego, as retenções e onde há maior fluidez. Apontar, o fluxo da RJ 106 (Rodovia Amaral Peixoto) que gera problemas de retenção naquela via expressa e seus rebatimentos para as localidades da cidade. Pontuar as situações de risco para seus usuários pedestres e motoristas. Incluir análises das condições ambientais, socioeconômicas, habitacionais e o acesso aos serviços e equipamentos públicos da cidade.

Pontuação: Excelente: 4 pontos; Bom: 3 pontos Regular: 2 pontos; Não Atende: 0 ponto	Pontuação Mínima: 2	Pontuação Máxima: 4
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------	----------------------------

Empresa: **GO SOLUÇÕES**

Pontuação obtida |
aferida julgamento:

2

Justificativas de Julgamento:

A empresa identifica alguns problemas existentes na cidade, mas não desenvolve com aprofundamento as questões. As sobrecargas de tráfego, sobretudo na RJ-106 são citadas de forma genérica e aleatória, não sendo desenvolvido texto que retrate os rebatimentos que estes problemas promovem nas localidades da cidade. A equipe avaliadora identifica equívoco no texto da tabela "Problemática Diagnosticada" (Caderno de Proposta Técnica, Volume I, pág. 20), na segunda linha, onde a empresa escreve que "a RJ-106 possui duas travessias (passarelas)", quando na verdade, a cidade possui 5 (cinco) passarelas. Há também trechos controversos como na terceira linha da tabela, onde a empresa relata que em alguns casos, a rodovia se estabelece como um "divisor social" entre os lados sul e norte da cidade. Assim como na sexta linha em que se afirma que "em diversas regiões da cidade não existe área comum para convivência entre as pessoas". Análises das condições habitacionais e o acesso aos serviços e equipamentos públicos da cidade não são mencionados pela empresa neste item do Edital. De acordo com as questões mencionadas anteriormente, a equipe avaliadora classificou como **Regular (2,0 pontos)** as respostas deste item.



QUADRO XIV - PONTUAÇÃO CONHECIMENTO DO PROBLEMA E REALIDADE DA REGIÃO

ITEM 5. Abordagem de caráter multidisciplinar considerando a administração dos pontos de conflito entre os usos concorrentes em distintas escalas municipais visando o fortalecimento das potencialidades municipais, construindo síntese, onde deverá constar a espacialização de todos os problemas e potencialidades identificadas.

Pontuação: Excelente: 4 pontos; Bom: 3 pontos Regular: 2 pontos; Não Atende: 0 ponto	Pontuação Mínima: 2	Pontuação Máxima: 4
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------	----------------------------

Empresa: GO SOLUÇÕES	Pontuação obtida aferida julgamento:	0
-----------------------------	-------------------------------------------	----------

Justificativas de Julgamento:

A empresa desenvolve o conceito de Resiliência Comunitária (Caderno de Proposta Técnica, Volume I, págs. 21, 22 e 23) defendendo este caminho para o engajamento da participação comunitária, onde esta demonstra um grau de responsabilidade compartilhada e competência coletiva com o intuito de conquistar e resultados coletivos desejados. Porém, a interpretação do caráter multidisciplinar abordado neste item do Edital, se refere às distintas escalas municipais que geram pontos de conflito entre os usos concorrentes, e não à multidisciplinaridade relacionada aos agentes sociais, moradores e equipe técnica e poder público que irão participar e construir o Plano em questão.

A equipe de avaliação esperava para este item uma leitura mais aprofundada, citando caminhos de mediação dos conflitos, visando o fortalecimento das potencialidades municipais, de forma a apresentar a espacialização de todos os problemas e potencialidades identificadas no município, e construir uma síntese destas questões.

Este erro de interpretação da empresa, na abordagem da resposta, compromete a avaliação deste item, levando a equipe avaliadora a desconsiderar o texto apresentado, e pontuar como **“Não atende” (0 pontos)** às questões solicitadas neste item do Edital.



QUADRO XIV - PONTUAÇÃO CONHECIMENTO DO PROBLEMA E REALIDADE DA REGIÃO

ITEM 6. Prognósticos e Cenários futuros - estimar os impactos futuros prováveis e possíveis que permitam a construção do plano de ação para a mobilidade urbana, levando em consideração, a observação dos pontos de atenção territoriais específicos destacados no Projeto Básico, assim como os aspectos ambientais, às transformações socioterritoriais e os fatores comportamentais, tendo em vista as perspectivas de desenvolvimento econômico atuais (perspectivas de desenvolvimento econômico gerado pela proximidade com o COMPERJ e pelos recursos oriundos dos royalties do Pré-Sal; pela possibilidade da instalação de um Porto em Ponta Negra e possível abertura do túnel Maricá-Niterói; pela anunciada extensão do Arco Metropolitano até o município e, por possuir, ainda, um grande estoque de terras passíveis de urbanização. Analisar os rebatimentos dos cenários sugeridos acima, na rede viária existente.

Pontuação: Excelente: 4 pontos; Bom: 3 pontos Regular: 2 pontos; Não Atende: 0 ponto	Pontuação Mínima: 2	Pontuação Máxima: 4
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------	----------------------------

Empresa: GO SOLUÇÕES	Pontuação obtida aferida julgamento:	2
-----------------------------	-------------------------------------------	----------

Justificativas de Julgamento:

A Empresa GO SOLUÇÕES obteve grau **Regular (2,0 pontos)** no desenvolvimento do item que trata dos Prognósticos e Cenários Futuros, pois apresenta uma metodologia de planejamento para a formulação de cenários e estratégias a serem adotadas na elaboração do Plano de Mobilidade Urbana e Alinhamentos Viários.

A equipe de avaliação esperava para este item, estimativas dos impactos futuros para a construção do plano de ação para a mobilidade urbana de Maricá, levando em consideração, a observação dos pontos de atenção territoriais, os aspectos ambientais, às transformações socioterritoriais e os fatores comportamentais, tendo em vista as perspectivas de desenvolvimento econômico atuais (gerado pela proximidade com o COMPERJ e pelos recursos oriundos dos royalties do Pré-Sal; pela possibilidade da instalação de um Porto em Ponta Negra e possível abertura do túnel Maricá-Niterói; pela anunciada extensão do Arco Metropolitano até o município e, por possuir, ainda, um grande estoque de terras passíveis de urbanização). A intenção era que a Empresa desenvolvesse esboços prováveis e possíveis dos rebatimentos dos cenários sugeridos acima, na rede viária existente.

Estas aproximações são de fundamental importância como elemento de avaliação do conhecimento das potencialidades da região. A ausência deste assunto no texto apresentado pela empresa compromete este item, pois a equipe avaliadora considera primordial a identificação dos elementos da realidade local capazes de gerar cenários e prognósticos futuros, mesmo que embrionários. Com isso, a Empresa GO SOLUÇÕES obteve grau **Regular (2,0 pontos)** para este item.