

NOTAS:

1. PROJETO ELABORADO SOBRE LEVANTAMENTO AEROFOTOGRAFÊMICO, FOLHAS: 288-F-II-2, 288-F-II-3, 288-F-II-5, 288-F-II-6, COORDENADOS UTM NO SISTEMA SIRGAS 2000;

2. DIMENSÕES E ELEVACOES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;

3. DISTANCIA ENTRE AS ESTACAS DE 20m;

4. RAMAIS DE RALO: TUBO Ø0,40m, DECLIVIDADE DE 0,5% A 3%;

5. UTILIZAR TUBOS PA-1, ASSENTE SOBRE BASE DE 1ª CLASSE.

LEGENDA:

GEOMETRIA

-----

—

—

—

—

BORDO DE RUA  
MEIO FIO PROJETADO  
EIXO PROJETADO  
PISTA PROJETADA  
PONTE

DRENAGEM

■

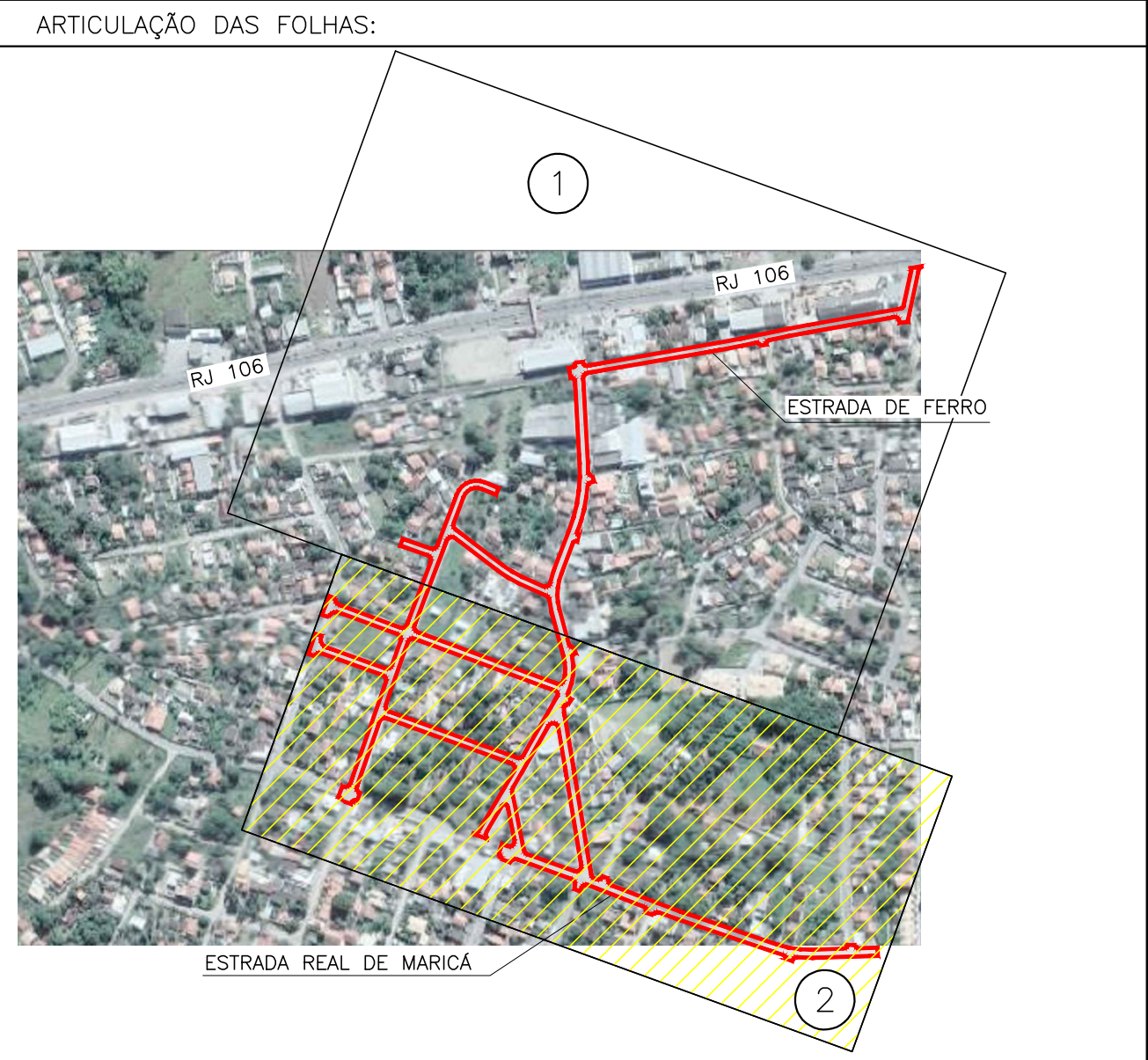
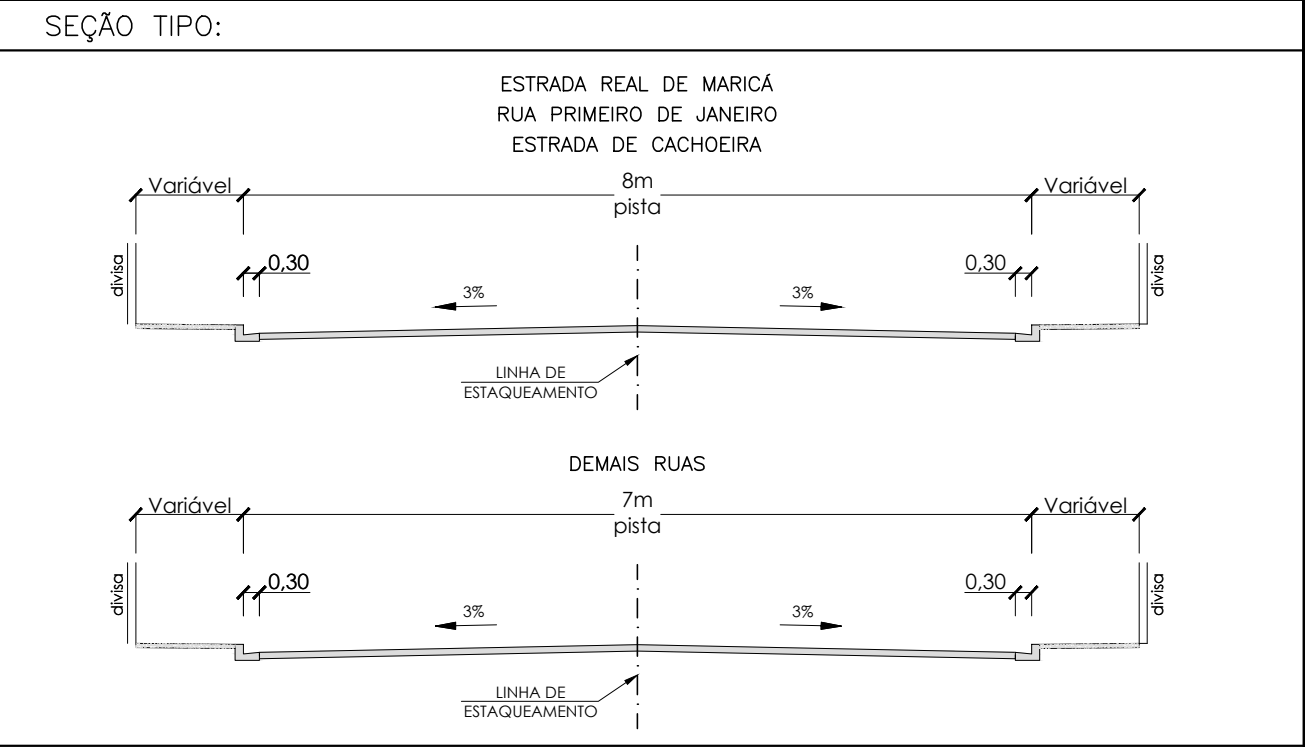
—

○

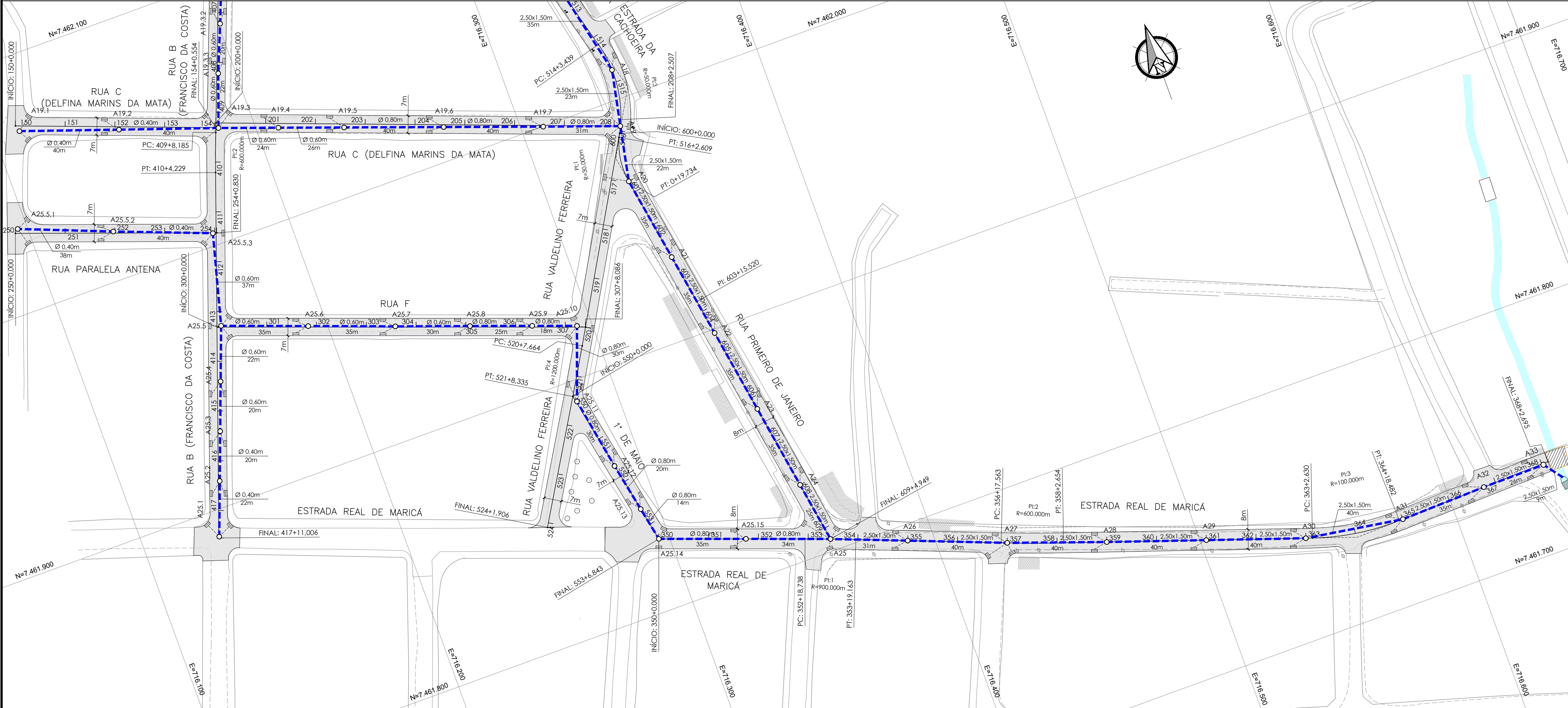
—

■

CAIXA DE RALO  
REDE PROJETADA  
PV (POÇO DE VISITA)  
BOCA DE BUEIRO  
DISSIPADOR DE ENERGIA



VER PRANCHA: MR.JOSE-1-GED-PLT.001



P.M.M

|     |            |                    |
|-----|------------|--------------------|
| 1   | 15/07/2019 | REVISÃO DO CARIMBO |
| 0   | 31/08/2018 | EMIÇÃO INICIAL     |
| REV | DATA       | DESCRIÇÃO          |

SOMAR  
AUTORIDADE PARA APLICAÇÃO DE SERVIÇOS DE OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO  
DIRETORIA DE OBRAS INDIRETAS

PREFEITURA DE  
MARICÁ  
#MaisPertoDeVocê

|  |                                                        |                      |
|--|--------------------------------------------------------|----------------------|
|  | PRANCHA<br>2/2                                         | ESCALA<br>1/1000     |
|  | DESENHO<br>PROJETO BÁSICO /<br>PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM | DATA<br>OUTUBRO/2019 |

ENDEREÇO  
SÃO JOSÉ - MARICÁ RJ

PROJETO  
PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM  
ESTRADA DE FERRO E OUTRAS

|                                          |                                                                                   |                                                    |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| PROJETO<br>JORGE HELENO<br>MAT.: 500.029 | DIRETOR OPERACIONAL DE<br>OBRAS INDIRETAS<br>DALTON NOBRE VILELA<br>MAT.: 500.004 | EQUIPE TÉCNICA<br>MARCIELLY MATOS<br>MAT.: 500.235 |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|