NOTAS:

1. PROJETO ELABORADO SOBRE LEVANTAMENTO AEROFOTOGRAMÉTRICO, FOLHAS: 288-F-II-2, 288-F-II-3, 288-F-II-5, 288-F-II-6, COORDENADOS UTM NO SISTEMA SIRGAS 2000;
2. DIMENSÕES E ELEVAÇÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
3. DISTÂNCIA ENTRE AS ESTACAS DE 20m;
4. RAMAIS DE RALO: TUBO ø0,40m, DECLIVIDADE DE 0,5% A 3%;
5. UTILIZAR TUBOS PA-1, ASSENTE SOBRE BASE DE 1ª CLASSE.

LEGENDA:

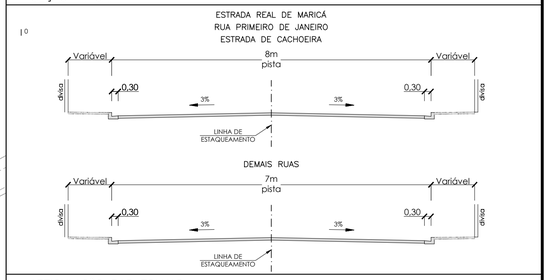
GEOMETRIA

- BORDO DE RUA
- MEIO FIO PROJETADO
- EIXO PROJETADO
- PISTA PROJETADA
- PONTE

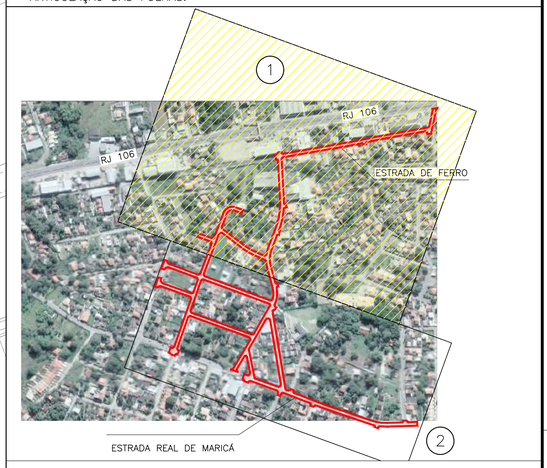
DRENAGEM

- CAIXA DE RALO
- REDE PROJETADA
- PV (POÇO DE VISITA)
- BOCA DE BUEIRO
- DISSIPADOR DE ENERGIA

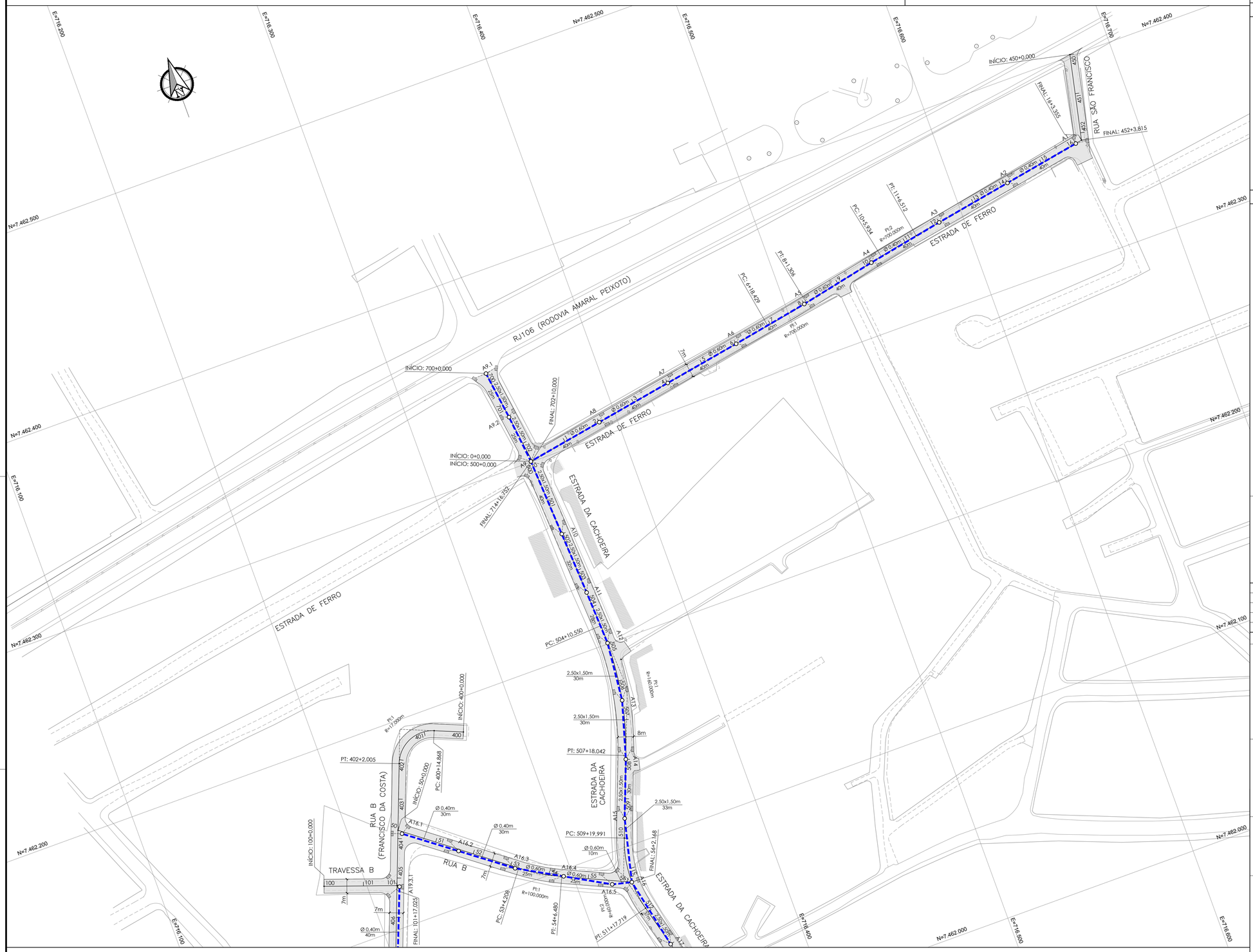
SEÇÃO TÍPICA:



ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS:



P.M.M



VER PRANCHA: MR.JOSE-1-GED-PLT.002

REV	DATA	DESCRIÇÃO
2	01/08/2019	REVISÃO DA ESTRADA DE FERRO E PROLONGAMENTO DA ESTRADA DA CACHOEIRA
1	15/07/2019	EXCLUSÃO DO RAMO 11 E INCLUSÃO DO RAMO 9
0	31/08/2018	EMISSÃO INICIAL

SOMAR
AUTARQUIA MUNICIPAL DE SERVIÇOS DE OBRAS DE MARICÁ
DIRETORIA DE OBRAS INDIRETAS

PREFEITURA DE MARICÁ
#MaisPertoDeVocê

PRANCHA	ESCALA
1/2	1/1000
DESENHO PROJETO BÁSICO / PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM	DATA OUTUBRO/2019

ENDEREÇO

SÃO JOSÉ - MARICÁ RJ

PROJETO

PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM
ESTRADA DE FERRO E OUTRAS

PROJETO	DIRETOR OPERACIONAL DE OBRAS INDIRETAS	EQUIPE TÉCNICA
JORGE HELENO MAT.: 500.029	DALTON NOBRE VILELA MAT.: 500.004	MARCIELLY MATOS MAT.: 500.235